

Statytojas	Šiaulių miesto savivaldybė
Užsakovas	Šiaulių miesto savivaldybės administracija
Statinio projekto pavadinimas	Dubijos gatvės takų, nuo Tilžės iki Aerouosto gatvės, kapitalinio remonto ir važiuojamosios dalies nuo Rėkyvos iki Serbentų gatvės, Šiauliuose, paprastojo remonto techninis darbo projektas
Statinio projekto Nr.	PS25-24-PP
Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai
Statinio statybos rūšis	Kapitalinis remontas, paprastasis remontas, nauja statyba
Statinio kategorija	Ypatingasis, I grupės nesudėtingasis
Bylos žymuo	PS25-24-PP
Bylos laida	0
Bylos išleidimo data	2026-03

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
MB „Locus 3D“ direktorius	B. Ubartas		2026	
Projekto vadovas			2026	
Projekto dalies vadovas			2026	

PROJEKTO DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
	1	0	Titulinis lapas	
PS25-24-PP-PDSŽ	1	0	Projekto dalies sudėties žiniaraštis	
PS25-24-PP-BSR	2	0	Bendrieji statinio rodikliai	
PS25-24-PP-BAR	21	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
PS25-24-PP-PSS	1	0	Projekto suderinimų sąrašas	

PROJEKTO DALIES PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas	Lapų sk.
1.		<i>Priedai</i>	1
2.	Nr. VKIF-121	Techninė (projektavimo) užduotis	16
3.	Nr. S-3117	Dėl Dubijos g. nuo Tilžės g. Iki Aerouosto g., Šiaulių m., kapitalinio remonto projekto techninių sąlygų	4
4.	Nr. ISK25-A3540	Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos	2
5.		Šiaulių miesto viešųjų vietų vaizdo stebėjimo Dubijos gatvės, nuo Tilžės iki Aerouosto gatvės, atkarpos ryšio kanalo įrengimo ir prijungimo techninė specifikacija	2
6.	Nr. TIIS1-20250730-050964	Topografinis planas M 1:500	14
7.	Nr. TIIS1-20250730-050964	"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita	3
8.		Eismo modeliavimo ataskaita	16
9.		<i>Brėžiniai</i>	1

PROJEKTO DALIES BRĖŽINIŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
Susisiekimo dalies brėžiniai				
PS25-24-PP-DEOP	3	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
PS25-24-PP-AP	3	0	Aukščių planas M 1:500	
PS25-24-PP-SITP	3	0	Inžinerinių tinklų suvestinis planas M 1:500	
PS25-24-PP-IP	4	0	Išilginiai profiliai Mv 1:100 Mh 1:1000	
PS25-24-PP-SP	1	0	Skersiniai profiliai	
Architektūrinės dalies brėžiniai				
	3	0	Statinių su gretima aplinka vizualizacija	

0	2026-03	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Dubijos gatvės takų, nuo Tilžės iki Aerouosto gatvės, kapitalinio remonto ir važiuojamosios dalies nuo Rėkyvos iki Serbentų gatvės, Šiauliuose, paprastojo remonto techninis darbo projektas	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
			Projekto dalies sudėties žiniaraštis	0
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
	Statytojas: Šiaulių miesto savivaldybė Užsakovas: Šiaulių miesto savivaldybės administracija		PS25-24-PP-PDSŽ	1 1

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Statinio projekto pavadinimas: *Dubijos gatvės takų, nuo Tilžės iki Aerouosto gatvės, kapitalinio remonto ir važiuojamosios dalies nuo Rėkyvos iki Serbentų gatvės, Šiauliuose, paprastojo remonto techninis darbo projektas*

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
IV SKYRIUS SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
I ETAPAS			
1. Dubijos gatvės (takai nuo Tilžės g. iki Ežero g.) kapitalinis remontas Unikalus daikto numeris: 4400-4395-1760			
1.1. kategorija	B		
1.2. ilgis*	km	3,575	Remontuojamo ruožo ilgis 0,990km
1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	6,50-16,00	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2-4	
1.5. eismo juostų plotis	m	3,25-4,00	
II ETAPAS			
2. Dubijos gatvės (takai nuo Ežero g. iki Serbentų g.) kapitalinis remontas Unikalus daikto numeris: 4400-4395-1760			
2.1. kategorija	B		
2.2. ilgis*	km	3,575	Remontuojamo ruožo ilgis 1,350 km
2.3. važiuojamosios dalies plotis	m	6,50-16,00	
2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2-4	
2.5. eismo juostų plotis	m	3,25-4,00	
3. Dubijos gatvėje pėsčiųjų tako nauja statyba (ties sklypu Dubijos g. 81 ir Dubijos g. 83) (I grupės nesudėtingasis statinys)			
3.1. kategorija	E		
3.2. ilgis	m	120	
3.3. plotis	m	2,00	
III ETAPAS			
4. Dubijos gatvės (takai nuo Serbentų g. iki geležinkelio) kapitalinis remontas Unikalus daikto numeris: 4400-4395-1771			
4.1. kategorija	B		
4.2. ilgis*	km	1,606	Remontuojamas visas ruožas
4.3. važiuojamosios dalies plotis	m	8,50	
4.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
4.5. eismo juostų plotis	m	3,25-4,00	

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
5. Dubijos gatvės (takai nuo geležinkelio iki Aerouosto g.) kapitalinis remontas Unikalus daikto numeris: 4400-5842-2058			
5.1. kategorija	B		
5.2. ilgis*	km	0,138	Remontuojamas visas ruožas
5.3. važiuojamosios dalies plotis	m	8,50	
5.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
5.5. eismo juostų plotis	m	3,25-4,00	
IV ETAPAS			
6. Dubijos gatvės (nuo Rėkyvos g. iki Serbentų g. automobilių važiuojamosios dangos atnaujinimas) paprastasis remontas Unikalus daikto numeris: 4400-4395-1760			
6.1. kategorija	B		
6.2. ilgis*	km	3,575	Remontuojamo ruožo ilgis 0,841 km
6.3. važiuojamosios dalies plotis	m	6,50-16,00	
6.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2-4	
6.5. eismo juostų plotis	m	3,25-4,00	

*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Projekto vadovas

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2026-03	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				Dubijos gatvės takų, nuo Tilžės iki Aerouosto gatvės, kapitalinio remonto ir važiuojamosios dalies nuo Rėkyvos iki Serbentų gatvės, Šiauliuose, paprastojo remonto techninis darbo projektas	
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
				Bendrasis aiškinamasis raštas	0
LT	STATYTOJAS IR UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
	Statytojas: Šiaulių miesto savivaldybė Užsakovas: Šiaulių miesto savivaldybės administracija			PS25-24-PP-BAR	1 21

TURINYS

1.	Bendri duomenys.....	3
2.	Trasos apibūdinimas	3
3.	Principinių apsaugos nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai sprendinių aprašymas	3
4.	Privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių įrengimo sprendinių pagrindimas ir aprašymas	3
5.	Statybos sklypo aprašymas.....	3
5.1.	Esamų želdinių inventorizacija	4
5.2.	Geografinė vieta	9
5.3.	Klimato sąlygos	9
5.4.	Topografinės, geologinės ir hidrogeologinės sąlygos	9
6.	Projektuojamų statinių sąrašas.....	10
7.	Susisiekimo komunikacijų, statybos sklypo susisiekimo komunikacijų aprašymas	10
8.	Dangų konstrukcijos klasės nustatymas	11
9.	Projektuojamų elektrotechnikos (gatvių apšvietimo) tinklų projektiniai sprendiniai.....	14
9.1.	Projektiniai sprendimai	14
10.	Projektuojamų procesų valdymo ir automatizacijos tinklų projektiniai sprendiniai	15
10.1.	Projektiniai sprendiniai.....	15
11.	Projektuojamų elektrotechnikos (ryšių) tinklų projektiniai sprendiniai	16
12.	Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	16
12.1.	Atliekos	17
12.2.	Vanduo	18
12.3.	Aplinkos oras	19
12.4.	Triukšmas	19
12.5.	Dirvožemis	19
12.6.	Biologinė įvairovė	20
12.7.	Kraštovaizdis	20
12.8.	Ekstremalios situacijos	20
13.	Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektinių sprendinių aprašymas	20
14.	Statybos sklype esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas	20
15.	Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą	21
16.	Statinio pagrindinių sprendinių atitikties visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams aprašymas	21
17.	Atitikties teritorijų planavimo dokumentams aprašymas	21

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	2	21	0

1. BENDRI DUOMENYS

Projektuojamo statinio vieta – Šiaulių miestas, Dubijos gatvė.

- Statybos rūšys – nauja statyba, kapitalinis remontas, paprastas remontas;
- Inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai;
- Susisiekimo komunikacijų pogrupis – gatvės;
- Inžinerinių tinklų pogrupis – elektros tinklai;
- Statinių kategorijos –Ypatingieji, I grupės nesudėtingieji statiniai;
- Gatvės kategorijos –B, E;
- Važiuojamosios dalies plotis – nuo 6,50 iki 16,00 m
- Projektuojamų susisiekimo komunikacijų ilgiai – nuo 0,120 km iki 2,34 km.
- Projektuojamų inžinerinių tinklų ilgiai – 4250,00 m;

Tikslūs ir detalūs statinių rodikliai yra pateikiami dokumente „Bendrieji statinio rodikliai“.

2. TRASOS APIBŪDINIMAS

Projektuojama trasa yra Šiaulių mieste, Dubijos gatvėje, einanti per mišrią miesto urbanistinę aplinką, kurioje vyrauja daugiabučių ir komercinės paskirties pastatai. Trasa driekiasi esamos gatvės raudonosiose linijose, lygiagrečiai važiuojamosios dalies kraštui. Esamuose plotuose vyrauja įrengtos šaligatvių dangos, želdiniai bei inžineriniai tinklai, todėl projektiniai sprendiniai derinami prie esamos infrastruktūros.

3. PRINCIPINIŲ APSAUGOS NUO TRIUKŠMO IR KITOS NEIGIAMOS TRANSPORTO POVEIKIO APLINKAI SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Projektuojant dviračių taką numatyti sprendiniai skirti sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai ir užtikrinti komfortišką bei saugią sąlygą tako naudotojams. Dviračių takas atitraukiamas nuo intensyvaus automobilių eismo, tarp jo ir važiuojamosios dalies paliekant arba formuojant želdinių juostas, kurios natūraliai mažina triukšmo sklaidimą, dulkių kiekį ir oro taršą. Numatomos išsaugoti esamos želdinių grupės arba įrengti papildomi želdiniai, veikiantys kaip natūralus akustinis ir vizualinis barjeras. Projektuojamos dangos – lygaus paviršiaus asfaltbetonis – sumažina dviračių eismo keliamą triukšmą ir pagerina važiavimo komfortą. Eismo organizavimo sprendiniai, tokie kaip aiškus pėsčiųjų ir dviratininkų srautų atskyrimas bei saugūs sankirtų sprendimai, netiesiogiai prisideda prie mažesnio avarinių situacijų ir su jomis susijusio triukšmo. Prognozuojama, kad dviračių tako įrengimas nepadidins akustinio triukšmo virš norminių ribų, todėl specialių triukšmo mažinimo ekranų įrengimas nenumatomas, o esant poreikiui eksploatacijos metu galimi papildomi akustiniai matavimai. Ilgalaikėje perspektyvoje dviračių tako įrengimas prisideda prie automobilių srauto mažinimo ir geresnės aplinkos oro kokybės.

4. PRIVAŽIAVIMŲ, POILSIO IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELIŲ ĮRENGIMO SPRENDINIŲ PAGRINDIMAS IR APRAŠYMAS

Vadovaujantis normatyvų reikalavimais, numatoma įrengti 8 poilsio aikšteles, išdėstytas pėsčiųjų trasoje ne rečiau kaip kas 500 m. Aikštelės numatomos ne mažesnės kaip 2700 mm ilgio ir 1200 mm pločio, su integruota vieta atsisėsti bei ne mažesne kaip 900 × 1200 mm laisva erdve vežimėliais judantiems asmenims. Projektiniai sprendiniai parenkami taip, kad aikštelės būtų patogiai pasiekiamos, funkcionalios ir pritaikytos visiems naudotojams. Projekte nėra numatomi privažiavimų ir automobilių stovėjimo aikštelių sprendiniai.

5. STATYBOS SKLYPO APRAŠYMAS

Projektuojami statiniai yra Šiaulių miesto centrinėje–šiaurinėje dalyje, Dubijos gatvėje.

Teritorija yra inžineriškai aprūpinta. Joje yra ryšių kabeliai, žemos ir aukštos įtampos požeminiai elektros kabeliai, apšvietimo tinkle požeminiai kabeliai, požeminis vandentiekis, buitiniu ir gamtinių nuotekų šalinimo vamzdžiai, lietaus nuotakyno vamzdžiai, šilumotiekio vamzdžiai, dujotiekio vamzdžiai.

Dubijos gatvė neturi suformuoto žemės sklypo. Dubijos gatvė turi suformuotas statinio ribas (statinio unikalūs numeriai 4400-4395-1760, 4400-4395-1771, 4400-5842-2058). Dubijos gatvėje numatoma atlikti kapitalinį remontą įrengiant takus, dalies gatvės ruožo – nuo Poškos g. iki Serbentų g. numatoma atnaujinti viršutini važiuojamosios dalies dangos paviršių (paprastasis remontas), o ties žemės sklypu adresu Dubijos g. 83. planuojama įrengti naują taką (nauja statyba).

Inžinerinių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane, projekto planiniuose brėžiniuose.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	3	21	0

5.1. Esamų želdinių inventORIZACIJA

Eil. Nr.	Medžio Nr.	Medžio rūšis	Kamieno D 1,30 m aukštyje (cm)	Būklės vertinimo kriterijai, (Saugomas / Nesaugomas), Medžio būklės indeksas
1.	1	Obelis naminė (Malus domestica)	32	Nesaugotinas, pakelti lają 1
2.	2	Klevas paprastasis (Acer platanoides)	16+17	Saugotinas, pakelti lają 2
3.	3	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	40	Saugotinas, pakelti lają 1
4.	4	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	59	Saugotinas, pakelti lają 2
5.	5	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	35	Saugotinas, pakelti lają, šalinti atžalas 2
6.	6	Klevas paprastasis (Acer platanoides)	17	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
7.	7	Eglė dygioji (Picea pungens)	16	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
8.	8	Pociūgė didžioji (Pseudotsuga menziesii)	23+72	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
9.	9	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	35	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
10.	10	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	32	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
11.	11	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	20	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
12.	12	Gluosnis trapusis (Salix fragilis)	19	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
13.	13	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	17	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
14.	14	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	13	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
15.	15	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	16+16	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
16.	16	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	43	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
17.	17	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	36	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
18.	18	Uosis paprastasis (Fraxinus excelsior)	29	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
19.	19	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	46	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
20.	20	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	31	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
21.	21	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	21	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
22.	22	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	19	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
23.	23	Šermukšnis švedinis (Sorbus intermedia)	15	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
24.	24	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	43	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
25.	25	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	45	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
26.	26	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	47	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
27.	27	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	42	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
28.	28	Šermukšnis švedinis (Sorbus intermedia)	13+16+ 14+12	Saugotinas, pakelti lają 2
29.	29	Šermukšnis švedinis (Sorbus intermedia)	18+16	Saugotinas, pakelti lają 2
30.	30	Pušis paprastoji	29	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	4	21	0

Eil. Nr.	Medžio Nr.	Medžio rūšis	Kamieno D 1,30 m aukštyje (cm)	Būklės vertinimo kriterijai, (Saugomas / Nesaugomas), Medžio būklės indeksas
		(Pinus sylvestris)		1
31.	31	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	16	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
32.	32	Kaštonas paprastasis (Aesculus hippocastanum)	36	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
33.	33	Kaštonas paprastasis (Aesculus hippocastanum)	29	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
34.	34	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	43	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
35.	35	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	62	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
36.	36	Ažuolas paprastasis (Quercus robur)	87	Saugotinas, įrengti aplink medį, pralaidų grindinį, kuris apsaugotų šaknis nuo suslėgimo 1
37.	37	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	46	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
38.	38	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	49	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
39.	39	Eglė paprastoji (Picea abies)	12	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
40.	40	Eglė paprastoji (Picea abies)	12	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
41.	41	Eglė paprastoji (Picea abies)	14	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
42.	42	Kaštonas paprastasis (Aesculus hippocastanum)	14	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
43.	43	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	24	Saugotinas, pakelti lają 2
44.	44	Uosis paprastasis (Fraxinus excelsior)	12	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
45.	45	Pušis paprastoji (Pinus sylvestris)	14	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
46.	46	Pušis paprastoji (Pinus sylvestris)	22	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
47.	47	Pušis paprastoji (Pinus sylvestris)	19	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
48.	48	Pušis paprastoji (Pinus sylvestris)	16	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
49.	49	Eglė dygioji (Picea pungens)	26	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
50.	50	Eglė dygioji (Picea pungens)	15	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
51.	51	Ažuolas paprastasis (Quercus robur)	27	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
52.	52	Ažuolas paprastasis (Quercus robur)	13	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
53.	53	Kaštonas paprastasis (Aesculus hippocastanum)	42	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
54.	54	Ažuolas paprastasis (Quercus robur)	25	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
55.	55	Beržas karpotasis (Betula pendula)	15	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
56.	56	Beržas karpotasis (Betula pendula)	15	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
57.	57	Beržas karpotasis (Betula pendula)	14	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	5	21	0

Eil. Nr.	Medžio Nr.	Medžio rūšis	Kamieno D 1,30 m aukštyje (cm)	Būklės vertinimo kriterijai, (Saugomas / Nesaugomas), Medžio būklės indeksas
58.	58	Klevas platanalapis (Acer pseudoplatanus "Atropurpureum")	19	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
59.	59	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	30	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
60.	60	Ažuolas paprastasis (Quercus robur)	23	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
61.	61	Vinkšna paprastoji (Ulmus laevis)	20	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
62.	62	Beržas karpotasis (Betula pendula)	22	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
63.	63	Šermukšnis paprastasis (Sorbus aucuparia)	15	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
64.	64	Beržas karpotasis (Betula pendula)	21	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
65.	65	Beržas karpotasis (Betula pendula)	19+14	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
66.	66	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	27	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
67.	67	Beržas karpotasis (Betula pendula)	12	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
68.	68	Beržas karpotasis (Betula pendula)	16	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
69.	69	Beržas karpotasis (Betula pendula)	16	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
70.	70	Beržas karpotasis (Betula pendula)	14	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
71.	71	Pušis paprastoji (Pinus sylvestris)	21	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
72.	72	Beržas karpotasis (Betula pendula)	13	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
73.	73	Beržas karpotasis (Betula pendula)	14	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
74.	74	Beržas karpotasis (Betula pendula)	12	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
75.	75	Beržas karpotasis (Betula pendula)	12	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
76.	76	Tuopa baltoji (Populus alba)	32	Nesaugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
77.	77	Naminė obelis (Malus domestica)	18+14+13	Nesaugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
78.	78	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	43	Saugotinas, pakelti lają 1
79.	79	Klevas paprastasis (Acer platanoides)	15+18	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
80.	80	Klevas paprastasis (Acer platanoides)	12	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
81.	81	Klevas paprastasis (Acer platanoides)	19+14	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
82.	82	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	24	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
83.	83	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	22+24	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
84.	84	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	23	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
85.	85	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	18	Saugotinas, šalinti atžalas 3
86.	86	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	18	Saugotinas, šalinti atžalas 2
87.	87	Liepa grakščioji	30	Saugotinas, šalinti atžalas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	6	21	0

Eil. Nr.	Medžio Nr.	Medžio rūšis	Kamieno D 1,30 m aukštyje (cm)	Būklės vertinimo kriterijai, (Saugomas / Nesaugomas), Medžio būklės indeksas
		(Tilia euchlora)		1
88.	88	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	24	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
89.	89	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	31	Saugotinas, šalinti atžalas 2
90.	90	Pušis paprastoji (Pinus sylvestris)	24	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
91.	91	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	29	Saugotinas, šalinti atžalas 2
92.	92	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	23+15	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
93.	93	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	24	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
94.	94	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	13+17+9	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
95.	95	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	16+13+24	Saugotinas, pakelti lają 2
96.	96	Beržas karpotasis (Betula pendula)	27	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
97.	97	Klevas paprastasis (Acer platanoides)	27	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
98.	98	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	20	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
99.	99	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	23	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
100.	100	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	18	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
101.	101	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	19	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
102.	102	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	13+14+15 +9	Saugotinas, šalinti atžalas 2
103.	103	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	15	Saugotinas, šalinti atžalas 2
104.	104	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	19	Saugotinas, šalinti atžalas 1
105.	105	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	18	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
106.	106	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	21	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
107.	107	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	21	Saugotinas, šalinti atžalas 2
108.	108	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	16	Saugotinas, pakelti lają 2
109.	109	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	16+18+12	Saugotinas, šalinti atžalas 2
110.	110	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	12	Saugotinas, šalinti atžalas 2
111.	111	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	12	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
112.	112	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	12	Saugotinas, šalinti atžalas 2
113.	113	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	19	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
114.	114	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	15+8	Saugotinas, šalinti atžalas 2
115.	115	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	17	Saugotinas, šalinti atžalas 1
116.	116	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	18	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
117.	117	Liepa grakščioji	17	Saugotinas, šalinti atžalas

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	7	21	0

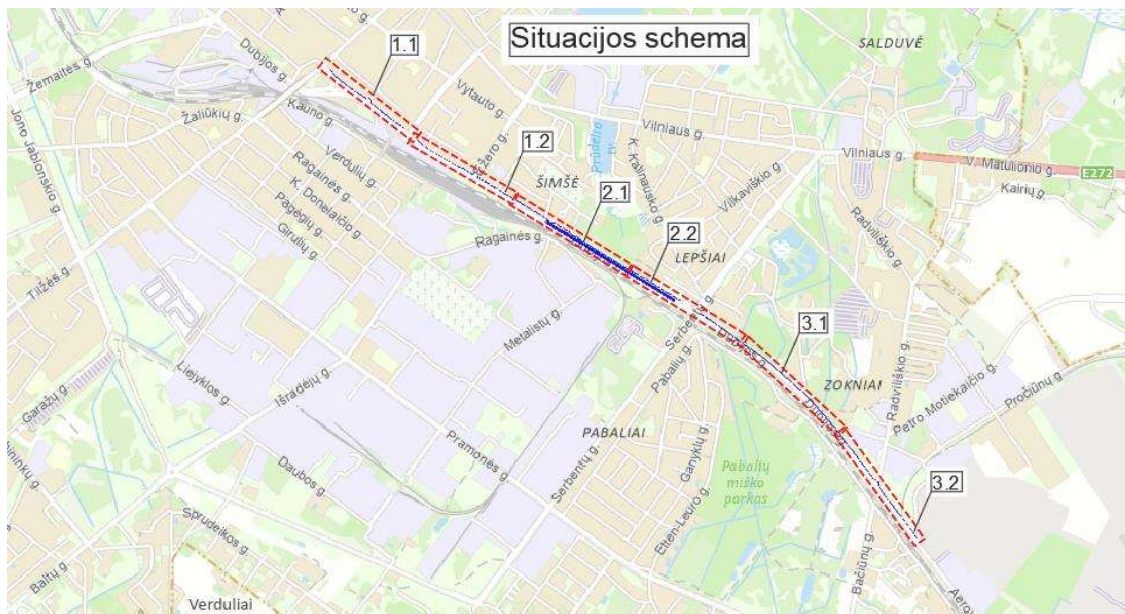
Eil. Nr.	Medžio Nr.	Medžio rūšis	Kamieno D 1,30 m aukštyje (cm)	Būklės vertinimo kriterijai, (Saugomas / Nesaugomas), Medžio būklės indeksas
		(Tilia euchlora)		1
118.	118	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	19	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
119.	119	Beržas karpotasis (Betula pendula)	19	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
120.	120	Beržas karpotasis (Betula pendula)	18	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
121.	121	Beržas karpotasis (Betula pendula)	12+10	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
122.	122	Beržas karpotasis (Betula pendula)	14+20	Saugotinas, pakelti lają 1
123.	123	Beržas karpotasis (Betula pendula)	15	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
124.	124	Beržas karpotasis (Betula pendula)	21	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 1
125.	125	Beržas karpotasis (Betula pendula)	17	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
126.	126	Beržas karpotasis (Betula pendula)	22	Saugotinas, šalinti atžalas 2
127.	127	Beržas karpotasis (Betula pendula)	14	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
128.	128	Beržas karpotasis (Betula pendula)	16	Saugotinas, pakelti lają 1
129.	129	Beržas karpotasis (Betula pendula)	12	Saugotinas, pakelti lają 1
130.	130	Beržas karpotasis (Betula pendula)	14	Saugotinas, pakelti lają 1
131.	131	Beržas karpotasis (Betula pendula)	14	Saugotinas, pakelti lają 1
132.	132	Beržas karpotasis (Betula pendula)	13+10	Saugotinas, pakelti lają 2
133.	133	Beržas karpotasis (Betula pendula)	47	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
134.	134	Liepa didžialapė (Tilia platyphyllos)	16	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
135.	135	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	40	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
136.	136	Liepa didžialapė (Tilia platyphyllos)	51	Saugotinas, lajos suriškimas arba pašalinimas 3
137.	137	Kaštonas paprastasis (Aesculus hippocastanum)	41	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
138.	138	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	33	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
139.	139	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	46	Saugotinas, šalinti dėl būklės 4
140.	140	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	42	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
141.	141	Kaštonas paprastasis (Aesculus hippocastanum)	41	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
142.	142	Kaštonas paprastasis (Aesculus hippocastanum)	48	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
143.	143	Liepa mažalapė (Tilia cordata)	42	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3
144.	144	Beržas karpotasis (Betula pendula)	44	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2
145.	145	Beržas karpotasis (Betula pendula)	36	Saugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 3

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	8	21	0

Eil. Nr.	Medžio Nr.	Medžio rūšis	Kamieno D 1,30 m aukštyje (cm)	Būklės vertinimo kriterijai, (Saugomas / Nesaugomas), Medžio būklės indeksas
146.	146	Liepa grakščioji (Tilia euchlora)	12	Saugotinas, šalinti atžalas 2
147.	147	Ažuolas paprastasis (Quercus robur)	11+8	Nesaugotinas, tvarkymo priemonės nenumatytos 2

5.2. Geografinė vieta

Projekto įgyvendinimo vieta – Šiaulių miesto centrinėje–šiaurinėje dalyje, Dubijos gatvėje (žr. 1pav.).



1 pav. Situacijos schema

5.3. Klimato sąlygos

Analizuojamame rajone vidutinė metinė oro temperatūra yra ~ 8 °C.

Vidutinis metų vėjo greitis ~ 3,0 m/s.

Vidutinis metinis kritulių kiekis ~ 650 mm.

Vidutinis santykinis oro drėgnis ~ 80 %.

Teritorija, kaip ir visa Lietuva, yra drėgmės pertekliaus geografinėje zonoje. Kritulių per metus iškrenta daugiau (apie 678 mm) nei išgaruoja (540 mm). Iš jų apie 32 proc. vandens nuteka. Beveik pusė dienų per metus būna su krituliais; šiltuoju periodu jų iškrenta dvigubai daugiau nei šaltuoju. Gausūs lietūs dažni vasaros mėnesiais, mažiausiai kritulių iškrenta sniego ir ledo forma sausį ir vasarį. Didžiausias kiekis vandens išgaruoja vegetacijos metu, ir tik trečdalis - žiemą.

5.4. Topografinės, geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Topografiniai tyrinėjimai buvo atlikti 2025-06-30, topografinę nuotrauką atliko [redacted] Topografijos suderinimo numeris – TIIS1-20250730-050964.

Geologinį pjūvį sudaro antropogeniniai (t IV), pelkių (biogeniniai) (b IV), limnoglacialiniai (lg III bl), fliuvioglacialiniai (f III bl) ir kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai.

Atsižvelgiant į genetines formavimosi sąlygas, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes tyrimų plote išskirti 13 inžineriniai geologiniai sluoksniai. Antropogeniniai (t IV) gruntai (IGS-1, 2, 3, 4, 5) planingai supilti gatvės ir takų konstrukcijos ir sankasos gruntai. Sutinkami po dirvožemiu ar dangos konstrukcija iki 0,15 – 4,40 m gylio. Biogeniniai (b IV) dariniai (IGS-6) natūralūs organiniai dariniai sutikti po antropogeniniais gruntais iki 1,8 – 4,2 m gylio. Limnoglacialiniai (lg III bl) dariniai (IGS-7, 8, 9, 10) natūralūs rūpieji ir smulkieji dariniai sutinkami po antropogeniniais gruntais ar biogeniniais dariniais iki 3,0 – 5,0 m gylio. Fliuvioglacialiniai (f III bl) dariniai (IGS-11, 12)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	9	21	0

natūralūs rūpieji dariniai sutinkami po antropogeniniais gruntais ar biogeniniais, limnoglacialiniais dariniais iki 5,0 – 7,0 m gylio. Kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai (IGS-13) natūralūs moreniniai smulkieji dariniai sutinkami po limnoglacialiniais dariniais iki 5,0 – 7,0 m gylio.

Podirvio vanduo, sutiktas gręžiniuose Nr. 4, 5, 6, 8, 0,8 – 3,5 m (124,44 – 126,22 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Gruntinis vanduo sutiktas tik gręžiniuose Nr. 1, 7, 9, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 0,62 – 4,00 m (126,33 – 131,41 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 0,06 – 4,40m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti 0,5 – 2,0 m, kurio lygis tiesiogiai priklauso nuo patekusio į gruntą paviršinio vandens kiekio.

6. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ SĄRAŠAS

- Dubijos gatvė (nuo Tilžės g. iki Serbentų g.)
- Dubijos gatvė (nuo Serbentų g. iki geležinkelio)
- Dubijos gatvė (nuo geležinkelio iki Aerouosto g.)
- Naujos statybos pėsčiųjų takas (ties sklypu Dubijos g. 81 ir Dubijos g. 83)

Pagrindiniai techniniai duomenys yra pateikiami dokumente „Bendrieji statinio rodikliai“.

7. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ, STATYBOS SKLYPO SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ APRAŠYMAS

Dubijos gatvė projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ bei kitais galiojančiais teisės aktais ir norminiais dokumentais.

Gatvę galima statyti etapais; etapų sudėtis ir numeracija pateikti dokumente „Bendrieji statinio rodikliai“.

I etape numatoma atnaujinti (kapitalinis remontas) esamus takus nuo Tilžės g. iki Ežero g.:

Nuo PK 0+32 kairėje pusėje projektuojamas 2,00 m pločio pėsčiųjų takas iš trinkelio dangos, o dešinėje pusėje šalia pėsčiųjų tako projektuojamas 2,50 m pločio dviračių takas iš asfaltbetonio dangos su raudonu pigmentu.

Nuo PK 0+34 iki PK 1+80 numatoma 1,50 m pločio ažiūrinė danga.

Sankryžoje su P. Višinskio g. ir Dubijos g. projektuojamos pėsčiųjų perėjos su saugumo salelėmis.

Toliau, nuo PK 6+47 iki PK 9+99, numatoma įrengti 2,50 m pločio bendrą pėsčiųjų ir dviračių taką iš asfaltbetonio dangos.

Taip pat numatoma atnaujinti esamas autobusų stoteles nuo PK 5+13 iki PK 5+48 ir nuo PK 9+21 iki PK 9+92. Nuo PK 9+99 iki PK 10+18 projektuojamas 2,00 m pločio pėsčiųjų takas iš trinkelio bei šalia jo – 2,50 m pločio dviračių takas iš asfaltbetonio dangos su raudonu pigmentu.

II etape numatoma atnaujinti (kapitalinis remontas) esamus takus nuo Ežero g. iki Serbentų g.:

Nuo PK 10+29 iki PK 12+47 projektuojamas 2,00 m pločio pėsčiųjų takas iš trinkelio ir gretimas 2,50 m pločio dviračių takas iš asfaltbetonio su raudonu pigmentu.

Nuo PK 12+47 iki PK 14+72 numatoma įrengti 3,50 m pločio dviračių gatvę iš asfalto dangos ir kairėje pusėje – 1,50 m pločio šaligatvį iš trinkelio.

Nuo PK 14+79 iki PK 15+35 projektuojamas toks pats sprendinys kaip ankstesniuose etapuose: 2,00 m pločio pėsčiųjų takas ir 2,50 m pločio dviračių takas.

Tuo tarpu nuo PK 15+35 iki PK 16+34 projektuojama 3,50 m pločio dviračių gatvė, o dešinėje gatvės pusėje – 1,50 m pločio pėsčiųjų takas iš trinkelio.

Nuo PK 16+39 iki PK 23+72 tęsiama tokie pat sprendiniai – 2,00 m pėsčiųjų takas ir 2,50 m dviračių takas.

Nuo PK 22+39 iki PK 23+59 numatoma naujų pėsčiųjų ir dviračių takų statyba (nauja statyba).

Taip pat šiame etape nuo PK 10+37 iki PK 10+91 atnaujinama autobusų stotelė kitoje gatvės pusėje (nei takai), o nuo PK 15+92 iki PK 16+31 atnaujinama dar viena esama stotelė.

Nuo PK 14+86 iki PK 15+08 numatoma atnaujinti esamą pėsčiųjų perėją su saugumo salele.

III etape numatoma atnaujinti (kapitalinis remontas) esamus takus nuo Serbentų g. iki Aerouosto g.:

Nuo PK 24+77 iki PK 38+16 projektuojamas 2,00 m pločio pėsčiųjų takas iš trinkelio ir 2,50 m pločio dviračių takas iš asfaltbetonio su raudonu pigmentu.

Takuose, kertančiuose Radviliškio g. ir Dubijos (PK 38+16–38+30 ir PK 38+53), numatomos pėsčiųjų perėjos su saugumo salelėmis.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	10	21	0

Nuo PK 38+30 iki PK 40+65 ir nuo PK 40+73 iki PK 42+18 planuojami 2,50 m pločio bendri pėsčiųjų ir dviračių takai.

Nuo PK 41+51 iki PK 41+94 atnaujinama esama autobusų stotelė.

IV etape numatoma atlikti paprastąjį automobilių važiuojamosios dalies remontą ruože nuo Rėkyvos g. iki Serbentų g. (nuo PK 14+85 iki PK 23+25).

Pėsčiųjų takų sprendiniai atitinka ISO 21542:2011 7.4 „Tako plotis“ keliamus reikalavimus.

Projektu taip pat numatoma įrengti nuovažas į privačius sklypus. Nuovažų plotis yra kintamas ir tikslinamas atsižvelgiant į esamą situaciją statybos darbų metu.

Lietaus vanduo nuo projektuojamų dangų bus surenkamas ir nuvedamas esamuose lietaus nuotekų tinkluose. Projekto apimtyje numatoma pakeisti 8 šulinėliai ir jų dangčiai, taip pat numatomas esamos vandentiekio kameros pritaikymas prie transporto eismo apkrovų.

Eismas organizuojamas vadovaujantis LR kelių eismo taisyklėmis, o kelio ženklai projektuojami pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžiniuose.

8. DANGŲ KONSTRUKCIJOS KLASĖS NUSTATYMAS

Dangos konstrukcijos klasė buvo nustatyta vadovaujantis automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis (toliau-KPT SDK) bei STR 2.06.04:2014.

Važiuojamosios dalies dangos konstrukcijos buvo nustatytos pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelę ir pasirinkta DK 3 konstrukcija, kadangi šiomis gatvėmis planuojamas vidutinio intensyvumo sunkiasvorių transporto priemonių eismas.

Asfalto dangos konstrukcija (Radviliškio g. sankryža) [DK 3]:

- | | |
|--|------------------|
| — Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VS | 4,00 cm; |
| — Apatinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 AS | 6,00 cm; |
| — Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS | 10,00 cm; |
| — Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45, $E_{v2} \geq 150$ MPa) | 20,00 cm; |
| — Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, ($E_{v2} \geq 100$ MPa) | $\geq 35,00$ cm; |
| — Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45$ MPa) | |

Skaiciavimai:

Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projekcinę dangos konstrukcijos klasę, pagal vyraujančius F3 grunto sluoksnius KPT SDK VI skyriaus, trečio skirsnio, 6 lentelės duomenis: $0,50 \times 160 = 80$ cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių VI skyriaus, trečio skirsnio, 7 lentelės duomenis: $80 + 0 + 5 + 0 + (-10) = 75,0$ cm.

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius: $75 - 4 - 6 - 10 - 20 = 35$ cm.

Išvada: Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis yra ≥ 35 cm.

Asfalto dangos konstrukcija (bendras pėsčiųjų-dviračių takas) [DK 0,1]:

- | | |
|--|------------------|
| — Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD | 8,00 cm; |
| — Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa) | 20,00 cm; |
| — Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis | $\geq 17,00$ cm; |
| — Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa) | |

Asfalto dangos konstrukcija (dviračių takas) [DK 0,1]:

- | | |
|---|----------|
| — Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 8 VN (raudonas) | 2,50 cm; |
| — Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PN | 6,00 cm; |

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	11	21	0

- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa) 20,00 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $\geq 17,00$ cm;
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa)

Dviračių gatvių dangų konstrukcija projektuojama vadovaujantis KPT SDK 74 punktu, numatomas grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu, padidinančio žemės sankasos laikomąją gebą (ne mažiau kaip 15 cm storio) sluoksnio įrengimas.

Asfalto dangos konstrukcija (dviračių gatvė) [DK 0,1]:

- Asfalto pagrindo- dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD (raudonas) 8,00 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa) 20,00 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, ($E_{v2} \geq 80$ MPa) $\geq 42,00$ cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $\geq 15,00$ cm;
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45$ MPa)

Skaičiavimai:

Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projekcinę dangos konstrukcijos klasę, pagal vyraujančius F2 grunto sluoksnius KPT SDK VI skyriaus, trečio skirsnio, 6 lentelės duomenis: $0,45 \times 160 = 72,0$ cm. Suapvalinam iki 75,0 cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių VI skyriaus, trečio skirsnio, 7 lentelės duomenis: $75 + 0 + 5 + 0 + (-10) = 70,0$ cm.

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius: $70 - 8 - 20 = 42$ cm.

Išvada: Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis yra ≥ 42 cm.

Asfalto dangos konstrukcija (nuovažas) [DK 0,1]:

- Asfalto pagrindo- dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD 8,00 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa) 20,00 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, ($E_{v2} \geq 80$ MPa) $\geq 47,00$ cm;
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45$ MPa)

Skaičiavimai:

Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projekcinę dangos konstrukcijos klasę, pagal vyraujančius F3 grunto sluoksnius KPT SDK VI skyriaus, trečio skirsnio, 6 lentelės duomenis: $0,50 \times 160 = 80$ cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių VI skyriaus, trečio skirsnio, 7 lentelės duomenis: $80 + 0 + 5 + 0 + (-10) = 75,0$ cm.

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius: $75 - 8 - 20 = 47$ cm.

Išvada: Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis yra ≥ 47 cm.

Asfalto dangos konstrukcija (atnaujinamosios važiuojamosios dalies):

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VS 4,00 cm;
- Esama gatvės dangos konstrukcija

Trinkelų dangos konstrukcija nuovažose [DK 0,1]:

- Betoninių trinkelų danga (20x10x8 cm) 8,00 cm;
- Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/5) 3,00 cm;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	12	21	0

- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45, $E_{v2} \geq 120$ MPa) 15,00 cm;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2} \geq 100$ MPa) $\geq 49,00$ cm
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 45$ MPa)

Skaiciavimai:

Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal projektinę dangos konstrukcijos klasę, pagal vyraujančius F3 grunto sluoksnius KPT SDK VI skyriaus, trečio skirsnio, 6 lentelės duomenis: $0,50 \times 160 = 80$ cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių VI skyriaus, trečio skirsnio, 7 lentelės duomenis: $80 + 0 + 5 + 0 + (-10) = 75,0$ cm.

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnių storius: $75 - 8 - 3 - 15 = 49$ cm.

Išvada: Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis yra ≥ 49 cm.

Trinkelų, plytelių dangos konstrukcija nustatoma vadovaujantis KPT SDK 132 punktu. Šaligatvis projektuojamas ant F3 klasės gruntų, 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami.

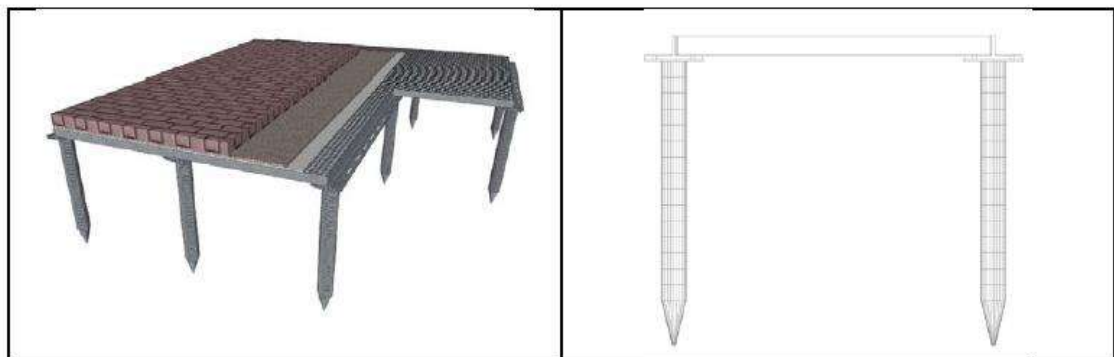
Tako (trinkelų) dangos konstrukcija:

- Betoninių trinkelų danga (20x10x8 cm) 8,00 cm;
- Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/5) 3,00 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa) 15,00 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $\geq 19,00$ cm;
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa)

Ažiūrinių trinkelų dangos konstrukcija:

- Betoninės ažiūrinės trinkelės (tarpai užpildyti augalinio grunto ir vejos sėklų mišiniu) 8,00 cm;
- Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/5) 3,00 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45, $E_{v2} \geq 100$ MPa) 15,00 cm;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis $\geq 19,00$ cm;
- Žemės sankasa ($E_{v2} \geq 30$ MPa)

Piketuose nuo 7+70 iki 7+84, siekiant išsaugoti ir nepažeisti medžių šaknų planuojama įrengti taką panaudojant dinaminį šaknų apsaugos plieninį tiltelį (žr. 2-3 pav.).



2 pav. Dinaminis šaknų apsaugos plieninis tiltelis

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	13	21	0



3 pav. Šaknis saugančio pakabinamo tiltelio įrengimas

9. PROJEKTUOJAMŲ ELEKTROTECHNIKOS (GATVIŲ APŠVIETIMO) TINKLŲ PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

9.1. Projektiniai sprendimai

Projektiniuose pasiūlymuose yra sprendžiamas projektuojamo pėsčiųjų – dviračių tako apšvietimo įrengimas, pritaikant esamą Dubijos gatvės apšvietimo tinklą arba įrengiant naują apšvietimo tinklą ir prijungiant prie esamų apšvietimo tinklų, valdymo spintų.

9.1.1. Energijos tiekimas

Projektuojamam apšvietimo tinklui energija bus tiekama nuo esamų apšvietimo valdymo spintų prijungtų prie transformatorinių TR-48, TR-35, SP-3, KT-233, TR-10.

9.1.2. Gatvės apšvietimo skirstomasis tinklas

Dubijos pėsčiųjų-dviračių tako apšvietimo tinklų projektas suskirstytas į tris etapus pagal statybinę projekto dalį.

I etapas tarp Tilžės ir Ežero gatvių.

Apšvietimo tinklas suprojektuotas atsižvelgiant į esamą Dubijos gatvės ir projektuojamą Dubijos gatvės pėsčiųjų-dviračių tako išplanavimą. Apšvietimo tinklas pėsčiųjų-dviračių takui nuo Tilžės iki Ežero gatvės projektuojamas ant esamų gatvės apšvietimo atramų Nr. 1-28 sumontuojant 6 m aukštyje 0,5 m ilgio gembę su apkaba (arba analogas), 17 W LED šviestuvu. Višinskio ir Dubijos gatvių sankryžoje suprojektuotas pėsčiųjų perėjos ir dviračių tako sankirtos su gatve apšvietimas. Suprojektuoti du kryptinio apšvietimo stulpai Nr. P1 ir P2 su 60 W LED šviestuvais. Pėsčiųjų perėjų apšvietimas projektuojamas naujomis atramomis 6 m aukščio (nuo žemės paviršiaus) su L formos gembė 1,0x1,0 m. Suprojektuota esamų Dubijos gatvės apšvietimo stulpų patenkančių po naujai projektuojamo tako danga Nr. T16, T17 perkėlimas ir tako šviestuvų įrengimas ant jų. Esami apšvietimo stulpai su šviestuvais Nr. Es1 ir Es2 tikrai perkeliama. Žiūrėti projekto brėžinį Nr. „PS25-24-PP-DP-EA- Br.02 (I ETAPAS)“ planas ir „PS25-24-PP-DP-EA- Br.01“ 1 LAPAS schema. Projektuojamą tinklą numatyta pajungti nuo esamo apšvietimo tinklo ir valdymo spintų. Visi gatvės elementai – stulpai, gembės turi būti padengti karšto cinkavimo būdu, pagal LST EN 40-5.

II etapas tarp Ežero ir Serbentų gatvių.

Apšvietimo tinklas suprojektuotas atsižvelgiant į esamą Dubijos gatvės ir projektuojamą Dubijos gatvės pėsčiųjų-dviračių tako išplanavimą. Apšvietimo tinklas pėsčiųjų-dviračių takui nuo Tilžės iki Ežero gatvės projektuojamas ant esamų gatvės apšvietimo atramų Nr. 29-49 sumontuojant 6 m aukštyje 0,5 m ilgio gembę su apkaba (arba analogas), 17 W LED šviestuvu, ant esamų gatvės apšvietimo atramų Nr. 50-57 sumontuojant 6 m aukštyje 1,0 m ilgio gembę su apkaba (arba analogas), 17 W LED šviestuvu. Žalgirio, Rėkyvos, Poškos gatvių su Dubijos gatve sankryžose suprojektuotas pėsčiųjų perėjos ir dviračių tako sankirtos su gatve apšvietimas. Suprojektuoti kryptinio apšvietimo stulpai Nr. P3, P4, P5, P6, P7, P8 su 60 W LED šviestuvais. Pėsčiųjų perėjų apšvietimas projektuojamas naujomis atramomis 6 m aukščio (nuo žemės paviršiaus) su L formos gembė 1,0x1,0 m. Esami apšvietimo stulpai su šviestuvais Nr. Es3, Es4, Es7, Es8 ir EsP5, EsP6 perėjos šviestuvai tikrai perkeliama. Žiūrėti projekto brėžinį Nr. „PS25-24-PP-DP-EA- Br.02 (II ETAPAS)“ planas ir „PS25-24-PP-DP-EA- Br.01“ 2 LAPAS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	14	21	0

schema. Projektuojamą tinklą numatyta pajungti nuo esamo apšvietimo tinklo ir valdymo spintų. Visi gatvės elementai – stulpai, gembės turi būti padengti karšto cinkavimo būdu, pagal LST EN 40-5.

III etapas tarp Serbentų ir Aerouosto gatvių.

Nuo Serbentų gatvės link Aerouosto gatvės projektuojamos naujos trys Nr. T58, T59, T60 pėsčiųjų dviračių tako apšvietimo 6 m aukščio atramos (nuo žemės paviršiaus) su L formos gembė 1,0x1,0 m. Pėsčiųjų - dviračių tako apšvietimui suprojektuoti LED 17W šviestuvai. Gatvės apšvietimas šioje atkarpoje jau yra naujai įrengtas.

Toliau pėsčiųjų – dviračių tako apšvietimas projektuojamas kartu su gatvės apšvietimu ant tų pačių atramų Nr. GT61-GT113. Projektuojamos naujos 8 m aukščio atramos (nuo žemės paviršiaus) su L formos gembė 1,0x1,0 m gatvės apšvietimui su LED 80W šviestuvais. 6 m aukštyje projektuojama 0,5 m ilgio gembė su apkaba (arba analogas) tako apšvietimui su LED 17W šviestuvais. Vietoj dviejų esamų gatvės apšvietimo atramų Nr. G104 ir G114 suprojektuoti naujos 9 m aukščio atramos (nuo žemės paviršiaus) su L formos gembė 1,0x1,0 m gatvės apšvietimui su LED 80W šviestuvais.

Spanguolių, Radviliškio, Aerouosto gatvių su Dubijos gatve sankryžose ir per Dubijos gatvę, suprojektuotas pėsčiųjų perėjos ir dviračių tako sankirtos su gatve apšvietimas. Suprojektuoti kryptinio apšvietimo stulpai Nr. P9, P10, P11, P12, P13, P14, P15, P16 su 60 W LED šviestuvais. Pėsčiųjų perėjų apšvietimas projektuojamas naujomis atramomis 6 m aukščio (nuo žemės paviršiaus) su L formos gembė 1,0x1,0 m.

Esamas apšvietimo stulpas su šviestuvu Nr. Es9 perkeliamas ir perjungiamas.

Žiūrėti projekto brėžinį Nr. „PS25-24-PP-DP-EA- Br.02 (III ETAPAS)“ planas ir „PS25-24-PP-DP-EA- Br.01“ 3 LAPAS schema.

Projektuojamą tinklą numatyta pajungti nuo esamo apšvietimo tinklo ir valdymo spintų. Visi gatvės elementai – stulpai, gembės turi būti padengti karšto cinkavimo būdu, pagal LST EN 40-5.

Visiems naujiems ir perkeltiems apšvietimo stulpams įrengiamas įžeminimas $R/\bar{z} \leq 30 \Omega$.

Apšvietimo tinklas projektuojamas Al 5x35mm², Al 5x25mm² ir Al 5x16mm² kabeliais. Kabelį per visą tranšėjos ilgį numatyta kloti vamzdyje D75mm, atsparumas gniuždymui ne mažiau 750N. Kertant gatvę betranšėjiniu būdu numatyta kloti vamzdžius D75mm, atsparumas gniuždymui ne mažiau 1250N. Posūkiuose numatyta kloti vamzdyje D75mm, atsparumas gniuždymui ne mažiau 450N.

Stulpo viduje šviestuvai prijungiami variniu kabeliu 3x1,5mm².

Projektuojamų apšvietimo stulpų, šviestuvų, 0,4/0,23kV kabelių bei kitų įrenginių charakteristikos (izoliacija, tipas, gyslų skaičius, klojimo sąlygos) pateiktos šio projekto techninėse specifikacijose.

10. PROJEKTUOJAMŲ PROCESŲ VALDYMO IR AUTOMATIZACIJOS TINKLŲ PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

10.1. Projektiniai sprendiniai

10.1.1. Bendri nurodymai

Šio projekto Procesų valdymo ir automatizacijos dalyje yra sprendžiamas poreikis įrengti naujus šviesoforo postus, bei atliekamas eismo modeliavimas pralaidumo įvertinimui

Projektuojami visiškai nauji kvartalo gatvės apšvietimo tinklai, kurie maitinami ir valdomi iš gatvės apšvietimo valdymo spintos.

10.1.2. Energijos tiekimas

Remiantis modeliavimo ataskaita, naujų šviesoforų postų įrengimas nenumatomas. Todėl energijos tiekimas neprojektuojamas.

10.1.3. Eismo modeliavimas, rezultatai, vertinimas

Projekto apimtyje, užsakovo nurodytose vietose atlikti eismo intensyvumo matavimai ir sankryžos modeliavimas. Modeliavimo tikslas įvertinti eismo pralaidumą ir įvertinti poreikį šviesoforo įrengimui.

Atliekant poveikio kelių saugumui vertinimą nagrinėjamas Šiaulių mieste esantis gatvių tinklas: Dubijos – Radviliškio, Dubijos – Žalgirio, Dubijos – P. Višinskio gatvių sankryžos. Šiame gatvių ruože yra kelio ženklais reguliuojamos sankryžos, nuovažos į teritorijas.

Pagal užduotį projektavimui Dubijos – Ežero g. sankryžoje ir ruože tarp D. Poškos ir Serbentų g. atliktas eismo intensyvumo matavimas.

10.1.4. Projektiniai sprendiniai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	15	21	0

Remiantis gautais rezultatais naujų šviesoforo postų statyti nenumatyta. Projekto apimtyje, pėsčiųjų perėjose, numatytas mygtukų, žmonių su negalia įrengimas.

Rangovas atlieka visus reikiamus pakeitimus reikalingus mygtukų integravimui į esamų valdiklių sistemą. Sprendiniai tikslinami darbų metu, derinant su UAB Šiaulių šviesa atstovais.

11. PROJEKTUOJAMŲ ELEKTROTECHNIKOS (RYSIŲ) TINKLŲ PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

11.1.1. Bendri nurodymai

Dubijos gatvės takų, nuo Tilžės iki Aerouosto gatvės, kapitalinio remonto ir važiuojamosios dalies nuo Rėkyvos iki Serbentų gatvės, Šiauliuose, paprastojo remonto techninio darbo projekto, lauko elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis parengta vadovaujantis Šiaulių miesto viešųjų vietų vaizdo stebėjimo Dubijos gatvės, nuo Tilžės iki aerouosto gatvės, atkarpos ryšio kanalo įrengimo ir prijungimo techninė specifikacija, užsakovo nurodymais, LR galiojančiais teisiniais dokumentais, techniniais reikalavimais bei kitų žinybų reikalavimais ir yra parengtas pagal statybos techninių reglamentų STR 1.04.04:2017 nustatytus reikalavimus.

Projekte priimti sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų, nurodytų „Statybos įstatymo“ 6 straipsnyje.

Tinklo elementų perkėlimo darbus, vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Elektroninių ryšių įstatymo 42 str. antru punktu, Ryšių Reguliavimo Tarnybos „Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklėmis“, statytojas (Užsakovas) turi atlikti savo lėšomis.

11.1.2. Projektiniai sprendiniai

Statybos ir montavimo darbai vykdomi laikantis saugumo technikos taisyklių, vadovaujantis užsakovo technine specifikacija telekomunikacijų linijų statybai, bei LR Statybos techniniais reglamentais.

Šio projekto „Dubijos gatvės takų, nuo Tilžės iki Aerouosto gatvės, kapitalinio remonto ir važiuojamosios dalies nuo Rėkyvos iki Serbentų gatvės, Šiauliuose, paprastojo remonto techninis darbo projektas“ elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalyje yra sprendžiamas ryšių kanalizacijos (RKŠ) įrengimas, projekto stadija-techninis darbo projektas.

Remiantis Šiaulių miesto viešųjų vietų vaizdo stebėjimo Dubijos gatvės, nuo Tilžės iki aerouosto gatvės, atkarpos ryšio kanalo įrengimo ir prijungimo techninė specifikacija, numatyta įrengti ryšių kabelių kanalų sistemą (toliau – RKKS) iš PE d110 vamzdžių. Atsižvelgiant į esamas komunikacijas numatytas kas 40m įrengti numatyta įrengti ryšių kanalizacijos šulinius RKŠ-1 tipo su dangčiais MTT tipo. Šulinių liukų aukščiai turi būti sureguliuoti su įrengiamos dangos aukščiu.

Vamzdžių galai turi būti užsandarinami taip kad nepatektų vanduo. Vamzdinių angų, kiaurymių hermetizavimui būtina naudoti pakulas ir kreidos-oksolio mišinį arba ROTBAND ar kitą atitinkantį gaminį.

Visi techninio projekto dalyje numatyti prietaisai, įrengimai, aparatūra, kabeliai, montavimo medžiagos ir gaminiai turi būti sertifikuoti ES.

11.1.3. Techniniai rodikliai

Viso lauko elektroninių ryšių (telekomunikacijų) darbų zonoje numatyta:

Sumontuoti RKŠ-1 tipo šulinį - 109vnt.

Įrengti ryšių kanalizacijos (RKKS) sistemą iš sudėtinių vamzdžių PE d110 - 4250 m.

12. SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

Tvarkoma teritorija neturės neigiamo reikšminio poveikio jos zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požiriu jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ eko tinklo potencialios teritorijos). Tvarkoma teritorija nepatenka į „Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą (2 priedas), nei į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją. Taigi, planuojama ūkinė veikla dėl savo pobūdžio, masto ar numatomos vietos ypatumų negali daryti reikšmingo poveikio aplinkai ir nėra poveikio aplinkai vertinimo objektas, todėl atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo neatliekama.

Pagal planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, statybos bei rekonstravimo (remonto) darbų poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus : vanduo, aplinkos oras, klimatas, žemės paviršius ir jo gelmės, dirvožemis, kraštovaizdis ir biologinė įvairovė, nekilnojamosios kultūros vertybės, visuomenės sveikata, kuriems planuojama ūkinė veikla gali daryti reikšmingą poveikį.

Darbų metu numatoma išardyti kietas dangas, iškasti pagrindus ir apsauginius sluoksnius, vykdyti žemės kasimo darbus, įrengti ar perkloti inžinerinius tinklus, suremontuoti esamą gatvę su sankryžomis, įrengti apšvietimą, sutvarkyti želdynus.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	16	21	0

Medžiai, nepatenkantys į užstatymo zoną, turi būti išsaugomi. Atliekant statybos darbus vietose kurios patenka į medžių šaknų zoną, būtina užtikrinti, kad medžiai būtų apsaugoti ir nepažeisti. Vadovaujantis Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklėmis, atliekant statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietėje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

11.1. išpurenti ir patręšti žemę po statybvietėje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;

11.2. iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietėje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietės važiuojamosios dalies krašto:

11.2.1. medžių grupes ir krūmus ištininiu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;

11.2.2. pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;

11.3. aptveriant visą statybvietę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;

11.4. įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);

11.5. saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;

11.6. saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;

11.7. laistyti želdinius Medžių ir krūmų priežiūros, vandens telkinių, esančių želdynuose, apsaugos, vejų ir gėlynų priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 (Žin., 2008, Nr. 10-356), nustatyta tvarka;

11.8. nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;

11.9. nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;

11.10. tvirtinti tranšėjų, kasamų birame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;

11.11. užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;

11.12. medžių pomedyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;

11.13. nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno;

11.14. atkarpose kur kasimo darbai numatyti medžių šaknų apsaugos zonose naudoti oro kastuvą;

11.15. atkasus medžių šaknis apvynioti jas drėgna medžiaga;

11.16. kai vykdant statybos darbus (įskaitant įvažiavimų, gatvių, kelių įrengimą ar remontą) pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, jas būtina pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, jį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti;

11.17. paaiškėjus, kad medžio šaknys trukdo įrengti statinius svarstyti statinio patraukimą ar pakėlimą.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Neigiamas poveikis aplinkai bus laikinas. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Darbų metu neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietėje nesandėliuojami. Fizikiniai ir biologiniai teršalai nesusidarys. Atlikus gatvės remonto darbus, pagerės gatvės saugumas, pagerės miesto ir aplinkinių gatvių gyventojų gyvenimo kokybė.

Darbus vykdantis Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, taip pat jų naujaisiais pakeitimais bei papildymais, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas projekte. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų.

12.1. Atliekos

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, LR aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Atliekų tvarkymo

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	17	21	0

taisyklėmis“, LR seimo priimtu 1998-06-16 Nr. VIII-787 Atliekų tvarkymo įstatymu. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilią įrangą statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Atlikus darbus, statybos darbų metu susidariusių atliekų tvarkymas, šalinimas ir panaudojimas pateiktas žemiau lentelėje. Projektavimo stadijoje tikslūs atliekų kiekiai dar nėra žinomi, jie bus tikslinami objekto statybos metu, sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Baigus darbus, gatvės aplinka sutvarkoma ir rekultivuojama.

Dirvožemis ir gruntas laikinai saugomas numatytoje laikinoje statybos aikštelėje, kol bus panaudojamas rekultivacijai.

Eksplotavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas. Šiukšlės bus renkamos gatvės prižiūrinčios įmonės.

Visos planuojamos ūkinės veiklos (toliau – PŪV) metu susidarysiančios atliekos rūšiuojamos ir netinkamos antriniam panaudojimui – perduodamos atliekų tvarkytojams.

Išrūšiuotos atliekos turi būti perduodamos įmonėms, turinčioms teisę tvarkyti tokias atliekas pagal sutartis dėl jų naudojimo ir šalinimo.

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškai vengti atliekų susidarymo, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas atiduodant atliekas tvarkančioms įmonėms.

Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimančioms atliekų tvarkymo veikla. Pavojingos atliekos gali būti atiduodamos tik įmonėms, turinčioms pavojingų atliekų tvarkymo licencijas.

12.1.1. Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje

Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos regiono aplinkos apsaugos departamentui Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybinės ir griovimo atliekos, kad neužterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus iki statybos darbų pabaigos, kaupiamos ir iki jų perdavimo statybos ir griovimo atliekų tvarkytojui, saugomos aptvertoje teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Atliekos statybvietėse negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Statybines ir griovimo atliekas draudžiama mesti į mišrių komunalinių atliekų, pakuočių atliekų ar kitus šioms atliekoms neskirtus konteinerius ar palikti šalia jų konteinerių aikštelėse. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalintinas.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Vadovaujantis Statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878, pripažįstant statinį tinkamu naudoti, statinių pripažinimo tinkamais naudoti komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad statybinės atliekos buvo perduotos atliekų tvarkytojui, arba pateikta Statytojo (Užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą minėtų Taisyklių 4 punkte nurodytuose dokumentuose numatytais būdais.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

12.2. Vanduo

Nagrinėjama darbų zona nekerta paviršinių vandens telkinių.

Pagal „Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašą“, tvarkoma teritorija į apsaugos zoną nepatenka, planuojama ūkinė veikla negali neigiamai paveikti paviršinį vandens telkinį.

Darbų metu nenumatomas neigiamas poveikis paviršiniams vandenims.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	18	21	0

12.3. Aplinkos oras

Atliekant darbus galimas laikinas oro taršos padidėjimas dulkėmis ir cheminėmis medžiagomis nuo statybų technikos ir mechanizmų.

Darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas ardant dangų konstrukcijas, kasant gruntą bei jį transportuojant, skleidžiant naujas statybines medžiagas, įrengiant naujas dangas.

Atsižvelgiant į statybų darbų apimtį, oro taršos poveikis aplink gyvenantiems ir dirbantiems žmonėms, gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Statybų darbų metu užtikrinti, kad transporto priemonės, įvažiuojančios ar išvažiuojančios iš statybos aikštelės, neterštų kelių, gatvių bei kitų teritorijų. Vykdamas dangų ardymo, žemės kasimo ir sklypo lyginimo darbus, privaloma organizuoti išvažiuojančių automobilių ratų nuvalymą ir (ar) nuplovimą tam, kad purvas nuo automobilių ratų nebūtų paskleidžiamas gatvėse ir jos nebūtų teršiamos. Organizuoti užterštų aplinkinių gatvių kasdienį valymą.

Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Statybų Užsakovas ir Rangovas privalo prižiūrėti statybos teritoriją ir įvažiavimus į ją, transporto priemonės neturi teršti gatvių, kelių ir kitų teritorijų. Užteršę bendrojo naudojimo teritorijas už statybos aikštelės ribų (gatvės, šaligatviai, žaliosios zonos), jas privalo nuvalyti patys arba sudaryti sutartis su miestą tvarkančia įmone.

12.4. Triukšmas

Planuojamų darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Gyventojų apsaugos nuo triukšmo užtikrinimui, rekomenduojama planuoti statybos darbų procesą remonto darbų metu:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautrioje zonoje. Aikštelės planuoti kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;
- iš anksto numatyti darbinės technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, remonto darbų metu nukreipti tranzitinį sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;
- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;
- planuoti darbo procesą. Rekomenduojama su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio remonto metu nenumatoma.

12.5. Dirvožemis

Atliekant darbus, poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Tose vietose, kuriose numatyti takų įrengimo darbai, derlingieji dirvožemio sluoksniai bus nukasti. Dirvožemiui taikomos specialiosios sąlygos, todėl jis bus tvarkingai nuimamas ir sandėliuojamas, vėliau panaudotas plotams tvirtinti ir rekultivuoti. Likęs nepanaudotas dirvožemis bus išvežamas.

Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Avarinių išsiliejimų atveju, remonto darbus vykdanči rangovinė įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	19	21	0

konteineriai tepalų surinkimui. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų gatvių teritorijoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis ir LR teisės aktais.

12.6. Biologinė įvairovė

Tvarkoma teritorija nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į Natura 2000 teritorijas.

Atsižvelgus į darbus ir artimiausių saugomų teritorijų išsidėstymą, neigiamas poveikis joms nenumatomas.

Medžiai, nepatenkantys į užstatymo zoną, turi būti išsaugomi. Tranšėjos šalia esamų medžių, esant reikalui, kasamos su išramstymu, nepažeidžiant medžių šaknų.

Medžiai ir krūmai augantys energetikos objektų apsaugos zonose saugotiniams želdiniams nepriskiriami.

Asmenims pateikus argumentuotą nustatytos formos prašymą dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pertvarkymo ne miško žemėje, leidimą išduoda savivaldybė.

Želdinių atkuriamąją vertę, prieš išduodant leidimą juos kirsti ar pertvarkyti, įvertina savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu sudaryta Želdinių apsaugos ir priežiūros komisija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aplinkos ministro patvirtinta Želdinių atkuriamosios vertės metodika.

12.7. Kraštovaizdis

Statybos darbams naudojamos į medžiagos ir mažosios architektūros gaminiai atitinka esamus, todėl tikėtina, kad įrengiami elementai savo formomis bei medžiagiškumu atitiks regiono kuriamą viešosios infrastruktūros tvarkymo koncepciją ir įsilies į esamą aplinką.

Įgyvendinus projektą, esamas reljefo, kraštovaizdžio pobūdis ir struktūra nepakis. Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.

12.8. Ekstremalios situacijos

Darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti rangovo įmonė.

Bet koku atveju, galimam neigiamam poveikiui sumažinti, darbus vykdanči rangovo įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių, darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėlius, apsaugančius nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

13. UNIVERSALIAUS DIZAINO, APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMO ASMENIMS SU NEGALIA PROJEKINIŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

Gatvės infrastruktūra projektuojama taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms. Šaligatvio skersinis nuolydis 2,0 %. Projektuojama danga – trinkelės. Šaligatvis turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos šaligatvio paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio šaligatvio paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelėlių dangų ir plokščių dangų siūlėms). Paviršiaus nuotekų surinkimo grotelės turi būti išdėstytos už pritaikytos trasos (maršruto) ribų. Kitu atveju grotelės išdėstomos pagal ISO 21542:2011 7.13 papunkčio reikalavimus.

Šaligatvių susikirtime su gatvės važiuojamąja dalimi projektuojama regėjimo negalią turinčių žmonių vedimo sistema iš trinkelėlių su specialiais paviršiaus nelygumais. Susikirtimuose su važiuojamąja dalimi projektuojami nužeminti gatvės bordiūrai iki važiuojamosios gatvės dangos lygio.

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendiniai parinkti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

14. STATYBOS SKLYPE ESAMŲ STATINIŲ GRIOVIMAS, PERKĖLIMAS AR ATSTATYMAS

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	20	21	0

Šio projekto apimtyje nenumatomas esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas.

15. DUOMENYS APIE PLANUOJAMĄ ŪKINĘ VEIKLĄ

Projektinių sprendinių apimtyje nėra planuojama ūkinė veikla.

16. STATINIO PAGRINDINIŲ SPRENDINIŲ ATITIKTIES VISUOMENĖS SVEIKATOS SAUGOS TEISĖS AKTŲ REIKALAVIMAMS APRAŠYMAS

Projektiniai sprendiniai neprieštarauja visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams, specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 53 straipsnio nuostatom, dėl statytojo planuojamos ar vykdomos ūkinės veiklos nėra numatoma nustatyti sanitarinės apsaugos zonos.

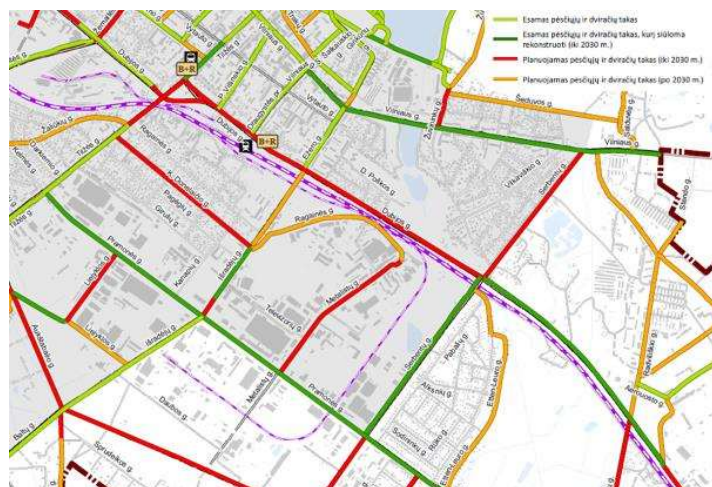
Poveikio visuomenės sveikatai vertinimas nėra atliekamas, kadangi projekto apimtyje nėra planuojamos ūkinės veiklos rūšys, kurioms turi būti nustatomos arba tikslinamos sanitarinės apsaugos zonų ribos poveikio visuomenės sveikatai vertinimo būdu.

17. ATITIKTIES TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS APRAŠYMAS

Ivertinus teritorijų planavimo dokumentus dokumentus buvo nustatyta, kad projektiniai sprendiniai patenka į:

Eil. Nr.	Pavadinimas	Planavimo rūšis	Registracijos numeris
1.	Šiaulių miesto vandenviečių sanitarinių zonų nustatymo specialusis planas	Specialusis Žemėtvarkos projektai	T00038864
2.	Šiaulių apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema	Specialusis Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos planavimo dokumentai	T00054153
3.	Šiaulių miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas	Specialusis Vandentvarkos schemas ir planai	T00039014
4.	Antrinių žaliavų ir mišriųjų atliekų konteinerių aikštelių Šiauliuose specialusis planas	Specialusis Kiti specialiojo teritorijų planavimo dokumentai	T00039093
5.	Šiaulių miesto darnaus judumo planas		
6.	Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialusis planas	Specialusis Inžinerinės infrastruktūros vystymo planai	T00077169
7.	Šiaulių miesto bendrasis planas	Kompleksinis Savivaldybės bendrasis planas	T00039005
8.	Šiaulių miesto paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas	Specialusis Inžinerinės infrastruktūros vystymo planai	T00082754

Takų ir važiuojamosios dalies projektiniai sprendiniai neprieštarauja visiems aukščiau išvardintiems teritorijų planavimo dokumentams.



4 pav. Šiaulių miesto darnaus judumo plano ištrauka

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
PS25-24-PP-BAR	21	21	0

PROJEKTO SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Organizacijos pavadinimas	Atsakingas asmuo, pareigos, data	Pastabos
1.	Užsakovas		Derinimo eigoje
2.	AB „Energijos skirstymo operatorius“		Derinimo eigoje
3.	AB „Telia Lietuva“		Derinimo eigoje
4.	UAB „Šiaulių vandenys“		Derinimo eigoje

0	2026-03	Projektiniai pasiūlymai				
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	LOCUS 3D		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Dubijos gatvės takų, nuo Tilžės iki Aerouosto gatvės, kapitalinio remonto ir važiuojamosios dalies nuo Rėkyvos iki Serbentų gatvės, Šiauliuose, paprastojo remonto techninis darbo projektas			
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA	
			Projekto suderinimų sąrašas		0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS Statytojas: Šiaulių miesto savivaldybė Užsakovas: Šiaulių miesto savivaldybės administracija		DOKUMENTO ŽYMUO PS25-24-PP-PSS		LAPAS 1	LAPŲ 1

PRIEDAI



TECHNINĖ UŽDUOTIS DUBIJOS GATVĖS PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Šiaulių miesto savivaldybė, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai.
2. **Užsakovas:** Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai.
3. **Projekto pavadinimas:** Dubijos gatvės, nuo Tilžės iki Aerouosto gatvės, Šiauliuose, naujos statybos/rekonstravimo/kapitalinio remonto projektas ir su gatvės statyba susijusių inžinerinių tinklų naujos statybos/rekonstravimo/kapitalinio remonto projektas (tikslinama projektuotojo projekto rengimo metu).
4. **Statybos rūšis (-ys):** nauja statyba/rekonstravimas/kapitalinis remontas (tikslinama projektuotojo projekto rengimo metu).
5. **Etapas:** projektiniai pasiūlymai ir techninis darbo projektas.
6. **Statinio/statinių kategorija:** ypatingieji statiniai.
7. **Inžinerinio statinio/statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos ir inžineriniai tinklai.
8. **Inžinerinių statinių pogrupis:** gatvės, lietaus nuotekų tinklai ir visi kiti inžineriniai tinklai, kurių projektavimas reikalingas rengiant gatvės statybos projektą.
9. **Projektavimo tikslas:** Pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūros įrengimas Dubijos gatvėje nuo Tilžės g. iki Aerouosto g. bei Dubijos gatvės, nuo Rėkyvos g. iki Serbentų g. paprastas remontas, atnaujinant asfalto dangą (nekeičiant pagrindų) ir gatvės bortų pakeitimas.
10. **Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai:**
 - 10.1. gatvės kategorija: B.
 - 10.2. gatvės ilgis: ~ 4200 m.
 - 10.3. įrengiami pėsčiųjų ir dviračių takai.
 - 10.4. inžineriniai tinklai:
 - 10.4.1. lietaus nuotekų tinklai: spręsti lietaus nuotekų nuvedimą pajungiant į esamus lietaus nuotekų tinklus pagal UAB „Šiaulių vandenys“ išduotas prisijungimo sąlygas ar k.t.
 - 10.4.2. apšvietimas: suprojektuoti gatvės apšvietimo tinklus pagal UAB „Šiaulių gatvių apšvietimo“ išduotas sąlygas.
 - 10.4.3. kitų inžinerinių tinklų remonto, apsaugojimo ar iškėlimo sprendiniai numatomi pagal inžinerinius tinklų eksploatuojančių įmonių išduotas prisijungimo/projektavimo sąlygas.
 - 10.4.4. numatyti vaizdo stebėjimo sistemos sprendinius pagal Šiaulių miesto savivaldybės administracijos Miesto koordinavimo skyriaus išduotas projektavimo sąlygas.
 - 10.4.5. pritaikyti esamus šviesoforus dviračių eismui.
11. **Gatvės elementų duomenys:**
 - 11.1. **numatoma gatvės ir jos elementų dangos konstrukcija:**
 - 11.1.1. naujai įrengiamos konstrukcijos pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus, apimant galimybę (Užsakovui nurodžius) taikyti individualų projektavimą;
 - 11.1.2. esamų dangų remontas - nekeičiant pagrindų, esant poreikiui taikant individualų projektavimą, t.y. atlikus dangos konstrukcijų tyrimus, nustatyti individualiai reikalingą dangos konstrukciją.
 - 11.2. **pėsčiųjų, dviračių takai:**
 - 11.2.1. įrengiami atskiri pėsčiųjų ir dviračių takai iš asfalto dangos, išskirtiniu atveju iš trinkelio dangos (tikslinama projektavimo metu).

11.2.2. priimant projektinius sprendinius prisiderinti prie geros būklės įrengtų įvažiavimų/išvažiavimų dangų, įrengtų naujai dangų, išvengiant jų ardymo (demontavimo).

11.2.3. priimant projekto sprendinius parengti ir pristatyti Statytojui eismo intensyvumo ir eismo srautų modeliavimo sprendinius (nustatant esamą bei perspektyvinį dviratininkų, pėsčiųjų, paspirtukininkų eismo intensyvumą sankryžose).

11.2.4. ruožuose kur yra pakankamai vietos pageidautinas takų atskyrimas žalia zona.

11.2.5. Užsakovui nurodžius, Projekto sprendinių pristatymui, parengti du dangos įrengimo variantus, nurodant orientacines dangos konstrukcijų įrengimo kainas.

11.3. sankryžos:

11.3.1 atlikti visų sankryžų modeliavimą, parengiant visų galimų variantų projektinius sprendinius, juos pagrindžiant eismo srautų modeliavimo analizėmis.

11.3.2. esant sankryžos/-ų eismo kokybės rodikliui LOS E ir žemesnės reikšmės, pasiūlyti priemones sankryžos/-ų pralaidumo rodikliams pagerinti ir Užsakovui pasiūlymas pritarus, juos suprojektuoti.

11.4. saugaus eismo priemonės: eismo saugos priemonės numatyti pagal poreikį projektavimo metu, vadovaujantis Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijomis R ISEP 10.

11.5. įvažiavimai/išvažiavimai į sklypus/teritorijas: įvažiavimai/išvažiavimai turi užtikrinti patekimą į visus Nekilnojamojo turto registre registruotus žemės sklypus, į kuriuos patekimo galimybė numatyta iš projektuojamos gatvės. Įvažiavimų/išvažiavimų dangos konstrukcija turi tenkinti Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 reikalavimus, apimant galimybę (Užsakovui nurodžius) taikyti individualų projektavimą. Į neužstatytus žemės sklypus projektuoti perspektyvines nuovažas. Įvažiavimų/išvažiavimų vietas numatyti vadovaujantis galiojančiais teritorijų planavimo dokumentais. Jei teritorijų planavimo dokumentai nebuvo rengiami, įvažiavimų/išvažiavimų vietas derinti prie esamų įvažiavimų/išvažiavimų. Jei į žemės sklypą yra daugiau nei vienas faktinis įvažiavimas/išvažiavimas ir žemės sklypas nuosavybės teise priklauso ne vienam asmeniui, suderinus su Statytoju (Užsakovu) projektuoti faktinį įvažiavimų/išvažiavimų skaičių.

11.6. autobusų sustojimo aikštelės ir pavidlonai: autobusų aikštelių remonto poreikis nustatomas projektavimo metu, įvertinus esamos dangos konstrukcijos būklę bei atitikimą normatyviniams projektavimo dokumentams. Naujų autobusų sustojimo aikštelių įrengimas sprendžiamas projektavimo metu.

11.7. automobilių stovėjimo vietos: sprendžiamas projektavimo metu.

11.8. želdiniai:

11.8.1. Atlikti visų saugotinių želdinių ekspertizę;

11.8.2. Gauti Šiaulių miesto savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos, priežiūros ir tvarkymo komisijos išvadą dėl būtinybės kirsti ar kitaip pašalinti iš augimo vietos saugotinius želdinius;

11.8.3. Projektinius sprendinius numatyti atsižvelgiant į ekspertizės rezultatus ir siekiant maksimaliai išsaugoti geros ir patenkinamos būklės želdinius.

11.8.4. Esant poreikiui šalinti želdinius, projekto sprendiniuose turi būti pateiktas kertamų medžių ar kitų želdinių žiniaraštis, kuriame turi būti nurodoma medžio/želdinio rūšis, tikslus diametras (1,3 m aukštyje), kirtimo priežastis, pagal teisės aktus paskaičiuota želdinių atkuriamoji vertė, bei numatytas kertamo želdinio atsodinimas kitose tinkamose projekto darbų vykdymo vietose, jaunų esamų medelių persodinimas, projektuojamų takų trasos atitraukimas nuo esamų geros būklės medžių;

11.8.5. projektuoti naujų želdinių juostas ar pavienius medžius. Nurodyti sodinamų augalų rūšis, charakteristikas, parametrus. Numatyti sodinimo vietos paruošimą.

11.9. projekto skirstymas dalimis (etapais):

11.9.1. I etapas: Dubijos g., nuo Tilžės iki Ežero gatvės;

11.9.2. II etapas: Dubijos g., nuo Ežero iki Serbentų gatvės;

11.9.3. III etapas: Dubijos g., nuo Serbentų iki Aerouosto gatvės;

11.9.4. IV etapas. Dubijos gatvės, nuo Rėkyvos g. iki Serbentų g., automobilių važiuojamosios dangos atnaujinimas;

11.9.5. Tikslus etapų skaičius tikslinamas projektavimo metu.

12.1. kiti reikalavimai:

12.1.1. priimant projekto sprendinius nustatyti esamą, bei perspektyvinį dviratininkų ir pėsčiųjų eismo intensyvumą ne mažiau kaip 5 vietose (vietos derinamos projektavimo eigoje).

12.1.2. numatyti sprendinius atsižvelgiant į kelių naujos statybos, rekonstravimo, kapitalinio remonto projektavimo paslaugoms ir (ar) statybos darbams taikomus minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, nurodytus 2022 m. gruodžio 13 d. Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-401 patvirtinto Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo aktualioje redakcijoje bei atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija (1 priedas) ir Sutarties sąlygos.

12.1.3. Parengti atskiras sąmatas kiekvienam projekto etapui, kad projektas būtų tinkamas finansuoti pagal LR Susisiekimo ministro įsakymą „Dėl 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos regioninės pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-03 (RE) „Skatinti darnų judumą miestuose“ finansavimo gairių patvirtinimo“, kuriame numatyta: „2.9.5. Veiklai įgyvendinti skirtos lėšos gali būti naudojamos vykdant bendrus kelių ir (ar) gatvių tiesimo ir (ar) rekonstravimo, ir (ar) kapitalinio remonto projektus, kai statybos darbai vykdomi pagal išskirstytas statybos darbų sąmatas, leidžiančias identifikuoti, kad bevariklio transporto infrastruktūrai įrengti skirtos lėšos bus naudojamos tik šiai konkrečiai infrastruktūrai įrengti“.

12.1.4. gatvės remonto sprendiniai turi būti numatyti Nekilnojamojo turto registre įregistruotose gatvės žemės sklypo ribose, bei laisvoje valstybinėje žemėje, gaunant, teisės aktų nustatyta tvarka, valstybinės žemės valdytojo sutikimą. Jeigu projektavimo metu paaiškės, kad reikalingi sprendiniai už gatvių statinių ar sklypų ribos, kurie patenka į kitus statinius ar sklypus – projekte turi būti numatyta, jog atliekamas kitų statinių rekonstravimas/kapitalinis remontas ar paprastas remontas ir/arba keičiamos gatvių sklypo ribos (jei tokia galimybė yra).

12.1.5. priimant projektinius sprendinius prisiderinti prie atnaujintų gatvių dangų (išvengiant jų ardymo) ir kitų rengiamų projektinių gatvių sprendinių, geros būklės įrengtų įvažiavimų/išvažiavimų dangų, išvengiant jų ardymo (demonravimo).

13. Finansavimo šaltinis: Savivaldybės biudžeto ir valstybės biudžeto lėšos.

14. Projekto apimtis: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo (Užsakovo) privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti: žemės sklypų ir statinių teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys bus pateikiami projekto rengimo metu.

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

1. Komplexo pavadinimas: Dubijos gatvės, nuo Tilžės iki Aerouosto gatvės, Šiauliuose, naujos statybos/rekonstravimo/kapitalinio remonto projektas ir su gatvės statyba susijusių inžinerinių tinklų naujos statybos/rekonstravimo/kapitalinio remonto projektas (tikslinama projektuotojo projekto rengimo metu).

2. Projektavimo darbų procese būtina vadovautis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- projekto rengimo dokumentais;
- inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo/projektavimo sąlygomis;
- statinio projektavimo technine užduotimi (toliau – Techninės užduotis);
- kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais (aktualiomis redakcijomis), įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais AB Via Lietuva interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai>.

3. Aktualių teritorijų planavimo dokumentų sąrašas:

- Šiaulių miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano keitimas (T00080732);
- Šiaulių miesto bendrasis planas (T00039005);
- Transporto organizavimo Šiaulių mieste specialusis planas (T00077169);
- Šiaulių apskrities nekilnojamojo kultūros paveldo tinklų schema (T00054153);
- Šiaulių apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas (T00053874);
- Didelio gabarito atliekų aikštelių teritorijų Šiauliuose specialusis planas (T00041356);
- Energijos rūšies parinkimo ir panaudojimo Šiaulių mieste specialusis planas ir reglamentas (T00041264);
- Dviračių transporto Šiaulių mieste vystymo schema (T00040209);
- Antrinių žaliavų ir mišriųjų atliekų konteinerių aikštelių Šiauliuose specialusis planas (T00039093);
- Šiaulių miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas (T00039014);
- Šiaulių miesto degalinių išdėstymo schemos koregavimo specialusis planas (T00038882);
- Šiaulių miesto vandenviečių sanitarinių zonų nustatymo specialusis planas (T00038864);
- Naujojo medelyno ir Pietinio pramonės rajono kvartalo (dalies prie Pramonės gatvės) koregavimas (006293000161).

Aktualūs dokumentai pateikiami interneto svetainėje <https://www.siauliai.lt>, <https://maps.siauliai.lt/portal/home/index.html>.

4. Statinio projekto dokumentų atlikimo kalba: lietuvių.

5. Reikalavimai projekto dokumentams: nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą projektinę dokumentaciją elektroninėje laikmenoje (1 kompaktinis diskas arba USB laikmena) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)), bei popierinę projekto bylą (1 egz.) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras

dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Projekto dokumentai turi būti įforminti pagal LST 1516 reikalavimus.

6. Kita: Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatoms ir reikalavimams, reglamentuojantiems atliekamų paslaugų/darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Statytoju (Užsakovu).

7. Paslaugos teikėjas įsipareigoja:

7.1. atlikti statybos sklypo statybinius inžinerinius geodezinius, geologinius ir kitus tyrimus, bandymus ar analizes, būtinus techniniu ir ekonominiu požiūriais, optimaliems statinio projektiniams sprendiniams parengti.

7.2. suteikti teisę Statytojui (Užsakovui) naudotis statybinių inžinerinių tyrimų, eismo srautų tyrimų, statinio projektavimo ir kita susijusia informacija ir medžiaga, bei nereikšti jokių pretenzijų.

7.3. perduodamas projektą Paslaugos teikėjas perduoda Statytojui (Užsakovui) ir visas autoriaus turtines teises į parengtą projektą, įskaitant teisę jį keisti.

7.4. savarankiškai apsirūpinti paslaugomis teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę.

7.5. visus techniniu ir ekonominiu požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu). Pristatomiems pateikiamiems projektiniams sprendiniams turi būti pateikiama orientacinė/preliminari kaina.

7.6. projektavimo eigoje sprendinius (reguliariai) derinti su Statytoju (Užsakovu).

7.7. vykdyti teisėtus Statytojo (Užsakovo) nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu.

7.8. užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis įstatymų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje.

7.9. laiku įspėti (raštiškai informuoti) Statytoją (Užsakovą) dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą.

7.10. tinkamai ir laiku suteikti kokybiškas paslaugas pagal Statytojo (Užsakovo) patvirtintą techninę užduotį, bei šią techninę specifikaciją.

7.11. spręsti darbų vykdymo metu iškylančias problemas, atsiradus papildomiems darbams, dėl kurių nėra galimybės iki galo įgyvendinti projekto sprendinių, neatlygintinai tikslinti projekto sprendinius ir juos suderinti teisės aktų nustatyta tvarka.

7.12. iki projektuojamų statinių statybos užbaigimo dienos savo sąskaita ištaisyti Statytojo (Užsakovo) ir (ar) ekspertizės nustatytus statybinių tyrinėjimų, statinio projektavimo trūkumus ir (ar) netikslumus per laiką, raštu suderintą su Statytoju (Užsakovu) ar atlikti iš naujo statybinių tyrinėjimų ir kitus darbus bei atlyginti Statytojo (Užsakovo) dėl to patirtus nuostolius (įskaitant išlaidas už papildomai atliktus darbus ir sunaudotas medžiagas, kurie buvo atlikti ištaisius statybinių tyrinėjimų ir statinių projektavimo darbų trūkumus ir (ar) netikslumus.

7.13. Jeigu dėl projektuotojo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidas apmokamos Paslaugos teikėjo sąskaita (išskaičiuojama iš mokėtinų sumų).

7.14. užtikrinti, kad atliekant projekto derinimo procedūras Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“, nebūtų nurodyti fizinių asmenų asmens kodai ir kontaktiniai duomenys (telefonų numeriai, el. pašto adresai,

gyvenamosios vietos adresas, taip pat bet kokia kita informacija apie asmenį, kuri yra perteklinė ir nereikalinga projektų tikrinimo ir viešinimo tikslams pasiekti).

7.15. Gavus reikiamas prisijungimo/projektavimo sąlygas apie jų gavimą informuoti Statytoją (Užsakovą) ir pateikti sąlygų kopiją, paskirtam projekto kuratoriui el. paštu.

8. Taip pat Paslaugos teikėjas turi:

8.1. kreiptis į Statytoją (Užsakovą) dėl įgaliojimo dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo projektavimo darbams ir procedūros atlikti.

8.2. kreiptis ir gauti naujas arba patikslintas prisijungimo sąlygas, kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus reikalingus projekto parengimui.

8.3. projektų sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y. su visais subjektais, nustatančiais technines ir specialiąsias sąlygas.

8.4. projekto sprendinius suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka;

8.5. gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu.

9. Atliktų darbų tarpinis patikrinimas. Sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali, bet kuriame projekto rengimo etape, paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Paslaugos teikėjo pateikti peržiūrėti atlikus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal techninę užduotį, techninę specifikaciją ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Statytojo (Užsakovo) prašymą, Paslaugos teikėjas per 3 darbo dienas turi pateikti visą atliktų darbų dokumentaciją ir medžiagą. Statytojui (Užsakovui) nurodžius, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.

10. Darbų atlikimo tvarka:

10.1. Statybinių inžinerinių geodezinių, geologinių ir kitų (būtinų projekto parengimui) tyrinėjimų, analizių atlikimas;

10.2. nustatyti esamą, bei perspektyvinį dviratininkų ir pėsčiųjų eismo intensyvumą ne mažiau kaip 5 vietose (vietos derinamos projektavimo eigoje).

10.3. Visų projektuojamų gatvių sankryžų eismo srautų matavimus ir modeliavimus, nustatant sankryžų eismo kokybės rodiklius

10.4. Projekto sprendinių parengimas ir pateikimas paskirtam Šiaulių miesto savivaldybės administracijos projekto koordinatoriui;

10.5. Projekto sprendinių pristatymas Šiaulių miesto infrastruktūros objektų remonto, rekonstravimo ir statybos prioritetų nustatymo ir infrastruktūros objektų atrankos komisijai;

10.6. Projektinių pasiūlymų viešinimo procedūra;

10.7. Projekto Kelių saugumo audito atlikimas (atlikimą, esant poreikiui pagal teisės aktų reikalavimus, inicijuoja Užsakovas), taisymas pagal audito pastabas, sprendinių pristatymas Šiaulių miesto savivaldybės saugaus eismo komisijai;

10.8. Statybą leidžiančio dokumento gavimo procedūra (jeigu reikalinga);

10.9. Techninio darbo projekto parengimas;

10.10. Projekto ekspertizės atlikimas (atlieka Užsakovas), taisymas pagal ekspertizės pastabas, projekto tvirtinimas (atlieka Užsakovas);

10.11. Projekto vykdymo priežiūros atlikimas.

11. Projekto parengimo terminai ir įsipareigojimų vykdymas

Terminai ir įsipareigojimai nustatyti projektavimo paslaugų sutartyje.

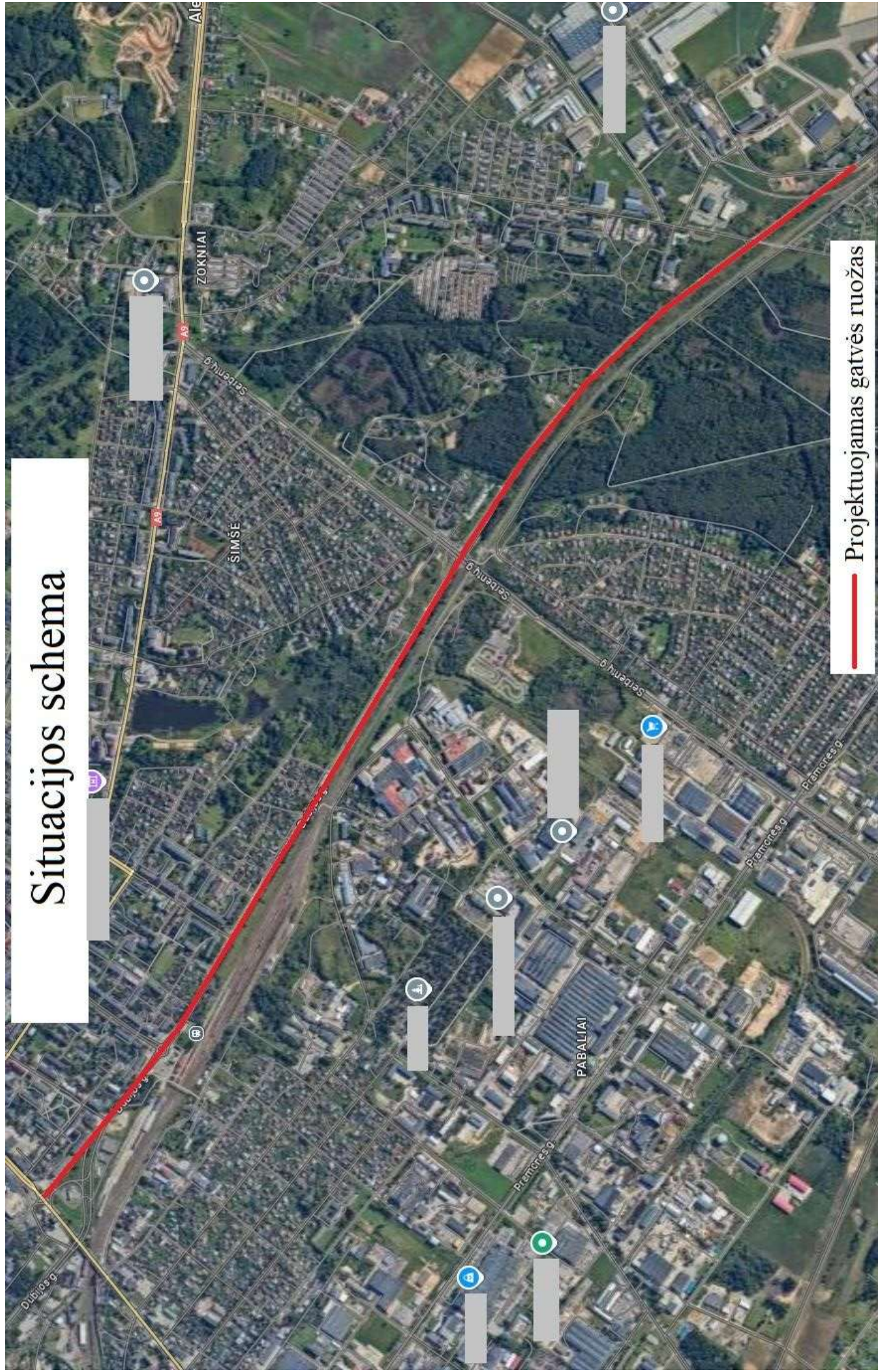
12. Inžinerinių tinklų perkėlimas gatvės juostoje

Jeigu gatvę kerta elektros tinklai, projekto sprendiniai turi būti rengiami išvengiant elektros tinklų iškėlimo/pertvarkymo. Jei projektiniais sprendiniais to pasiekti neįmanoma, tiekėjas turi numatyti inžinerinių elektros tinklų apsaugojimo būdą ir/arba parengti elektros tinklų iškėlimo projektinius sprendinius pagal elektros tinklų savininko išduotas sąlygas parengiant atskirą elektros tinklų iškėlimo projekto dalį.

Projektiniai sprendiniai turi būti rengiami išvengiant inžinerinių tinklų, esančių darbų zonoje, iškėlimo ar pertvarkymo, tačiau atvejais, kai inžineriniai tinklai turi įtakos gatvės tiesimo darbams ir be inžinerinių tinklų iškėlimo negalima įgyvendinti projekto sprendinių, reikia numatyti šių tinklų iškėlimo projektinius sprendinius pagal inžinerinių tinklų savininkų išduotas projektavimo sąlygas, parengiant atskiras projekto dalis.

Situacijos schema

Projektuojamos gatvės ruožas





VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-10-28 13:06:17

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/662868**
Registro tipas: **Statiniai**
Sudarymo data: **2006-11-08**
Teritorija: **Šiaulių m. sav., Šiaulių m. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Kelias (gatvė) - Dubijos g. Šiaulių m.
Aprašymas / pastabos: **2021-2022 m atlikta rekonstrukcija I ir II etapo darbams. (Dalis laiptų ties 127 atskaitos tašku patenka į Serbentų gatvės, un. nr. 4400-0978-6170 statinio ribą)**
Unikalus daikto numeris: **4400-4395-1760**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **GA1**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0978-6081**
Statybos pradžios metai: **1964**
Statybos pabaigos metai: **1964**
Rekonstravimo pradžios metai: **2021**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2022**
Kap. remonto pradžios metai: **2020**
Kap. remonto pabaigos metai: **2021**
Papr. remonto pradžios metai: **2020**
Papr. remonto pabaigos metai: **2020**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **3.575 km**
Plotas: **89620.60 kv. m**
Danga: **Asfaltbetonis**
Eismo juostų skaičius: **Keturios**
Gatvės kategorija: **B**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **9242000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **2653000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2022-05-04**
Vidutinė rinkos vertė: **2653000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-05-04**
Kadastru duomenų nustatymo data: **2022-05-04**

2.2.

Kelias (gatvė) - Dubijos gatvė
Aprašymas / pastabos: **2021-2022 m atlikta rekonstrukcija I ir II etapo darbams. 2019-2024 m atliktas kapitalinis remontas 7 nuvažai. 2024-2024 m. atliktas paprastas remontas pėsčiųjų takui tarp taškų 23-27.**
Unikalus daikto numeris: **4400-4395-1771**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **GA2**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0978-6081**
Statybos pradžios metai: **1963**
Statybos pabaigos metai: **1997**
Rekonstravimo pradžios metai: **2021**
Rekonstravimo pabaigos metai: **2022**
Kap. remonto pradžios metai: **2019**
Kap. remonto pabaigos metai: **2024**
Papr. remonto pradžios metai: **2024**
Papr. remonto pabaigos metai: **2024**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **1.606 km**
Danga: **Asfaltbetonis**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Gatvės kategorija: **B**
Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **1949000 Eur**
Atkuriamoji vertė: **638000 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės nustatymo data: **2024-07-31**
Vidutinė rinkos vertė: **638000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2024-07-31**
Kadastru duomenų nustatymo data: **2024-07-31**

2.3.

Kelias (gatvė) - Dubijos g. Šiaulių m.
Unikalus daikto numeris: **4400-5842-2058**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**
Žymėjimas plane: **GA3**
Statusas: **Suformuotas padalijus daiktą**
Daikto istorinė kilmė: **Gautas padalijus daiktą, unikalus daikto numeris 4400-0978-6081**
Statybos pradžios metai: **1997**
Statybos pabaigos metai: **1997**
Statinio kategorija: **Ypatingasis**
Baigtumo procentas: **100 %**
Ilgis: **0.138 km**
Plotas: **2068.82 kv. m**
Eismo juostų skaičius: **Dvi**
Gatvės kategorija: **B**

Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **47700 Eur**
Atkuriamoji vertė: **11900 Eur**
Atkūrimo sąnaudų (statybos vertės) ir atkuriamosios vertės
nustatymo data: **2022-03-11**
Vidutinė rinkos vertė: **11900 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2022-03-11**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-03-11**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **Šiaulių miesto savivaldybė, a.k. 111109429**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4395-1771, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **1997-11-28 Perdavimo - priėmimo aktas**
2009-02-19 Statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr. STN-61-090219-004
2015-10-09 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-60-151009-00161
2022-09-01 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220901-00183
2024-05-23 Deklaracija apie statybos užbaigimą Nr. ARCCR-30-240523-02819
2024-08-14 Deklaracija apie statybos užbaigimą Nr. ARCCR-30-240814-04407
Įrašas galioja: **Nuo 2024-08-26**

4.2.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **Šiaulių miesto savivaldybė, a.k. 111109429**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4395-1760, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **1997-11-28 Perdavimo - priėmimo aktas**
2009-02-19 Statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr. STN-61-090219-004
2015-10-09 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-60-151009-00161
2022-09-01 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220901-00183
Įrašas galioja: **Nuo 2022-09-15**

4.3.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **Šiaulių miesto savivaldybė, a.k. 111109429**
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5842-2058, aprašytas p. 2.3.**
Įregistravimo pagrindas: **1997-11-28 Perdavimo - priėmimo aktas**
2009-02-19 Statinio pripažinimo tinkamu naudoti aktas Nr. STN-61-090219-004
2015-10-09 Statybos užbaigimo aktas Nr. SUA-60-151009-00161
Įrašas galioja: **Nuo 2022-04-26**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos: įrašų nėra

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
RŪTA BUBLIENĖ
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4395-1771, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2009-12-08 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1098**
2024-07-31 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2024-08-23**

10.2.

Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4395-1771, aprašytas p. 2.2.**
Įregistravimo pagrindas: **2024-07-31 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2024-08-14 Deklaracija apie statybos užbaigimą Nr. ARCCR-30-240814-04407
Įrašas galioja: **Nuo 2024-08-23**

10.3.

Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4395-1760, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2022-05-04 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2022-09-01 Statybos užbaigimo aktas Nr. ACCA-30-220901-00183
Įrašas galioja: **Nuo 2022-09-13**

10.4.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
VILIJA ŠILINSKIENĖ
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4395-1760, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2016-06-29 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2431**
2022-05-04 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2022-09-13**

10.5.

Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)
VOLDEMARAS ČIUNKA
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-5842-2058, aprašytas p. 2.3.**
Įregistravimo pagrindas: **2010-06-30 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1182**
2022-03-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
Įrašas galioja: **Nuo 2022-04-25**

10.6.

Suformuotas padalijimo būdu (daikto registravimas)
Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-4395-1771, aprašytas p. 2.2.**
kelias (gatvė) Nr. 4400-5842-2058, aprašytas p. 2.3.
Įregistravimo pagrindas: **2022-03-11 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
Įrašas galioja: **Nuo 2022-04-25**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos: įrašų nėra

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino



VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Studentų g. 39, 08106 Vilnius, tel. +370 5 268 8262, el. p. info@registrucentras.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO DUOMENŲ BAZĖS IŠRAŠAS

2024-10-28 13:08:24

1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/2401724**
Registro tipas: **Žemės sklypas**
Sudarymo data: **2019-12-06**
Teritorija: **Šiaulių m. sav., Šiaulių m. sav. teritorija**

2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1.

Žemės sklypas
Aprašymas / pastabos: **Dubijos g.**
Unikalus daikto numeris: **4400-5177-0480**
Žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: **2901/7001:49 Šiaulių m. k.v.**
Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kita**
Žemės sklypo naudojimo būdas: **Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos**
Žemės sklypo plotas: **10.4045 ha**
Kelių plotas: **10.4045 ha**
Nusausintos žemės plotas: **10.4045 ha**
Žemės ūkio naudmenų našumo balas: **40.0**
Matavimų tipas: **Žemės sklypas suformuotas atliekant kadastrinius matavimus**
Vidutinė rinkos vertė: **483000 Eur**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2024-03-25**
Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Masinis vertinimas**
Kadastro duomenų nustatymo data: **2022-07-20**

3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

4. Nuosavybė:

4.1.

Nuosavybės teisė
Savininkas: **LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5177-0480, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-11-26 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 31SK-2128-(14.31.110 E.)**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-17**

5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė:

5.1.

Valstybinės žemės patikėjimo teisė
Patikėtinis: **Šiaulių miesto savivaldybė, a.k. 111109429**
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5177-0480, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2024-01-10 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimas Nr. 32**
2024-01-25 Perdavimo - priėmimo aktas Nr. ŽV-1/5MŽP-10-(15.5.33 E.)
Įrašas galioja: **Nuo 2024-01-31**

6. Kitos daiktinės teisės:

6.1.

Servitutas - teisė tiesti, aptarnauti, naudoti požemines, antžemines komunikacijas (tarnaujantis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5177-0480, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-11-26 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 31SK-2128-(14.31.110 E.)**
Plotas: **10.4045 ha**
Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-17**

7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

8. Žymos:

8.1.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: aerodromo apsaugos zonos (III skyrius, pirmasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5177-0480, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-11-26 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 31SK-2128-(14.31.110 E.)
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **104045.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.2.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5177-0480, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-11-26 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 31SK-2128-(14.31.110 E.)
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
Plotas: **21410.00 kv. m**
Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

8.3.

Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dviliktasis skirsnis)
Daiktas: **žemės sklypas Nr. 4400-5177-0480, aprašytas p. 2.1.**
Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-11-26 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas

- Nr. 31SK-2128-(14.31.110 E.)**
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: **533.00 kv. m**
 Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**
- 8.4. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5177-0480, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-11-26 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 31SK-2128-(14.31.110 E.)
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: **2523.00 kv. m**
 Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**
- 8.5. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5177-0480, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-11-26 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 31SK-2128-(14.31.110 E.)
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: **13313.00 kv. m**
 Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**
- 8.6. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos (VI skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5177-0480, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-11-26 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 31SK-2128-(14.31.110 E.)
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: **104045.00 kv. m**
 Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**
- 8.7. Teritorija, kurioje taikomos SŽNS, neįregistruota Nekilnojamojo turto registre: elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5177-0480, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: **2019-06-06 Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166**
2019-11-26 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 31SK-2128-(14.31.110 E.)
2019-12-19 Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro įsakymas Nr. 3D-711
 Plotas: **6121.00 kv. m**
 Įrašas galioja: **Nuo 2023-01-01**

9. Teritorijos, kuriose taikomos SŽNS, įrašytos į NTK kadastro duomenų byloje įrašytų duomenų pagrindu: įrašų nėra

10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

- 10.1. **Kadastro duomenų tikslinimas (daikto registravimas)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5177-0480, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: **2022-07-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
 Įrašas galioja: **Nuo 2024-03-25**
- 10.2. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**
SILVIJA SABALIAUSKĖ
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5177-0480, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: **2019-10-17 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-2749**
2022-07-20 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla
 Įrašas galioja: **Nuo 2024-03-25**
- 10.3. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**
 Daiktas: žemės sklypas Nr. 4400-5177-0480, aprašytas p. 2.1.
 Įregistravimo pagrindas: **2019-04-10 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**
2019-11-26 Nacionalinės žemės tarnybos teritorinio skyriaus vedėjo sprendimas Nr. 31SK-2128-(14.31.110 E.)
 Įrašas galioja: **Nuo 2020-01-16**

11. Duomenys apie įregistruotas teritorijas, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- 11.1. Teritorijos pavadinimas: **Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100328494**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija; 2022-01-12 Telia tinklo apsaugos zonos planas Šiaulių m. savivaldybėje Nr. 3-19**
 Įregistravimo data: **2022-02-25**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1053 kv. m, nuo 2024-06-10**
- 11.2. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100649787**
 Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2024-05-10 Administracinis pastatas Nr. E1N4384093**
 Įregistravimo data: **2024-05-10**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **3608 kv. m, nuo 2024-06-10**
- 11.3. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100398968**
 Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2023-06-01 Gatvės apšvietimas, Aerouosto g. -, Šiauliai, Šiaulių m. sav. Nr. E1N4244292**
 Įregistravimo data: **2023-06-07**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **144 kv. m, nuo 2024-06-10**
- 11.4. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**

- Teritorijos unikalus numeris: **100392391**
 Įregistravimo pagrindas: **AB "Energijos skirstymo operatorius"; 2023-04-03 Aerouosto g. 9, Šiauliai, Šiaulių m. sav. Nr. E1N4292704**
 Įregistravimo data: **2023-04-06**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **148 kv. m, nuo 2024-06-10**
- 11.5. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100380521**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-11-30 ĮSAKYMAS DĖL AUKŠTOS ĮTAMPOS 110 KV IR 330 KV ELEKTROS PERDAVIMO TINKLŲ, ESANČIŲ ŠIAULIŲ MIETO SAVIVALDYBĖJE, APSAUGOS ZONŲ TERITORIJŲ PLANO PATVIRTINIMO Nr. 1-406**
 Įregistravimo data: **2022-12-23**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1181 kv. m, nuo 2024-06-10**
- 11.6. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100379749**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-11-30 ĮSAKYMAS DĖL AUKŠTOS ĮTAMPOS 110 KV IR 330 KV ELEKTROS PERDAVIMO TINKLŲ, ESANČIŲ ŠIAULIŲ MIETO SAVIVALDYBĖJE, APSAUGOS ZONŲ TERITORIJŲ PLANO PATVIRTINIMO Nr. 1-406**
 Įregistravimo data: **2022-12-22**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1181 kv. m, nuo 2024-06-10**
- 11.7. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100367875**
 Įregistravimo pagrindas: **Uždaroji akcinė bendrovė "Šiaulių gatvių apšvietimas"; 2022-11-14 0,4kV apšvietimo KL AVS-10 Nr. AVS-10**
 Įregistravimo data: **2022-11-18**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **4175 kv. m, nuo 2024-06-10**
- 11.8. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100185273**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-12-21 Įsakymas dėl Šiaulių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-366**
 Įregistravimo data: **2022-01-03**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **3564 kv. m, nuo 2024-06-10**
- 11.9. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100191038**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-12-21 Įsakymas dėl Šiaulių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-366**
 Įregistravimo data: **2022-01-03**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **116 kv. m, nuo 2024-06-10**
- 11.10. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100182184**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-12-21 Įsakymas dėl Šiaulių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-366**
 Įregistravimo data: **2021-12-29**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **3577 kv. m, nuo 2024-06-10**
- 11.11. Teritorijos pavadinimas: **Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100182268**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2021-12-21 Įsakymas dėl Šiaulių elektros tinklų teritorijų plano patvirtinimo Nr. 1-366**
 Įregistravimo data: **2021-12-29**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **349 kv. m, nuo 2024-06-10**
- 11.12. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100640124**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-11-29 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. gruodžio 21 d. įsakymo Nr. 1-365 "Dėl Šiaulių skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo" pakeitimo Nr. 1-397**
 Įregistravimo data: **2024-02-20**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **15 kv. m, nuo 2024-06-10**
- 11.13. Teritorijos pavadinimas: **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100639828**
 Įregistravimo pagrindas: **Lietuvos Respublikos energetikos ministerija; 2022-11-29 Įsakymas dėl energetikos ministro 2021 m. gruodžio 21 d. įsakymo Nr. 1-365 "Dėl Šiaulių skirstomųjų dujotiekių teritorijų plano patvirtinimo" pakeitimo Nr. 1-397**
 Įregistravimo data: **2024-02-15**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **1416 kv. m, nuo 2024-06-10**
- 11.14. Teritorijos pavadinimas: **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100698100**
 Įregistravimo pagrindas: **Šiaulių miesto savivaldybės administracija; 2017-07-27 Šiaulių miesto savivaldybės tarybos sprendimas "Dėl Šiaulių miesto vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano pakeitimo patvirtinimo ir pripažinimo Šiaulių miesto savivaldybės bendrojo plano sudėtine dalimi" Nr. T-290**
 Įregistravimo data: **2024-10-15**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **82 kv. m, nuo 2024-10-15**
- 11.15. Teritorijos pavadinimas: **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, dešimtas skirsnis)**
 Teritorijos unikalus numeris: **100636937**
 Įregistravimo pagrindas: **Šiaulių miesto savivaldybės administracija; 1995-02-27 1995-02-27 LR Šiaulių miesto valdybos potvarkis Nr. 88 "Dėl objektų teisinės registracijos" Nr. 88**
 Įregistravimo data: **2024-01-16**
 Žemės sklypo plotas, patenkantis į Teritoriją: **45 kv. m, nuo 2024-06-10**

12. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

13. Kita informacija: įrašų nėra

14. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

Dokumentą atspausdino

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	ŠIAULIŲ MIESTO SAVIVALDYBĖ 188771865, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai LT-76295
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TECHNINĖ UŽDUOTIS DUBIJOS GATVĖS PROJEKTAVIMUI
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-02-07 Nr. VKIF-121
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymeje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	
Paieškos nuoroda	
Papildomi metaduomenys	



Šiaulių miesto savivaldybės administracijos
Įgaliotai MB „Locus 3D“

Nr. _____
I 2025-10-07 Nr. _____
prašymą

DĖL DUBIJOS G. NUO TILŽĖS G. IKI AEROUOSTO G., ŠIAULIŲ M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTO

Atsakydami į gautą prašymą dėl techninių sąlygų rengiamam kapitalinio remonto projektui „Dubijos g. nuo Tilžės g. iki Aerouosto g., Šiaulių m., kapitalinio remonto projektas“ (toliau – Dubijos g., Šiaulių m.), nustatome šiuos reikalavimus:

1. Esamų vandentiekio ir nuotekų (buitinių ir paviršinių) tinklų, patenkančių į kapitalinio remonto darbų ribas, šulinių / kamerų perdangas pakeisti naujomis, pritaikytomis važiuojamajai daliai, jeigu prieš kapitalinio remonto darbus vandentiekio ir / arba nuotekų tinklų šuliniai / kameros buvo žaliojoje vejoje.

2. Esamų vandentiekio ir nuotekų (buitinių ir paviršinių) tinklų šulinių / kamerų liukus, patenkančius į kapitalinio remonto darbų ribas, vadovaujantis techniniais reikalavimais (pridedama) pakeisti į kalaus ketaus liukus su UAB „Šiaulių vandenys“ logotipu ir užrašu „Vanduo“ arba „Nuotekos“.

3. Esamus paviršinių nuotekų surinkimo šulinėlius su grotelėmis, patenkančius į Dubijos g., Šiaulių m., kapitalinio remonto / statybos darbų ribas, pakeisti (permontuoti) naujai. (Sprendinius derinti projektavimo eigoje).

4. Esamas paviršinių nuotekų surinkimo groteles / trapus, patenkančias į Dubijos g., Šiaulių m., kapitalinio remonto / statybos darbų ribas, pakeisti (permontuoti) naujai. Esant galimybei suprojektuoti ir įrengti bordiūrinio tipo lietaus surinkimo groteles.

5. Suprojektuoti privažiavimą prie buitinių nuotekų siurblynės, esančios ties Dubijos g. 41A, Šiaulių m.

6. Tuo atveju, jeigu vandens apskaitos šulinėlis (-iai) patenka į Dubijos g., Šiaulių m., statybos darbų ribas, juos pakeisti / iškelti / nuleisti. Esamų vandens apskaitos šulinėlių pakėlimas yra galimas juos atkasus iki vamzdyno. Pateikti detalizuotus brėžinius kiekvieno vandens apskaitos šulinėlio pakėlimo ir / ar nuleidimo, o nesant galimybei pakelti ir / ar nuleisti suprojektuoti jų permontavimą naujai. Maksimalus leistinas atstumas nuo vandens apskaitos prietaiso jungiamųjų dalių apačios iki šulinio dangčio viršaus ne daugiau kaip 40 cm.

7. Esant poreikiui, suprojektuoti vandentiekio tinklų požeminių sklendžių, prailginimo velenų keitimą, pritaikant prie naujai projektuojamos Dubijos g., Šiaulių m. dangos (papildomai derinti statybos darbų vykdymo eigoje).

8. Esant poreikiui, suprojektuoti esamų nuotekų apžiūros šulinėlių dangčių (ketinių liukų) keitimą (papildomai derinti statybos darbų vykdymo eigoje).

9. Esant nepakankamam PE DN 315 mm nuotekų apžiūros šulinėlių teleskopų ilgiui, juos pakeisti naujais (įskaitant ketaus dangčius, teleskopus ir tarpiklius). Plastikiniai buitinių nuotekų šuliniai turi būti pritaikyti prie projektuojamo žemės paviršiaus, vadovaujantis šulinių gamintojų

reikalavimais, t. y. pertvarkius ar sumontavus šulinį, teleskopas (teleskopo ilgis 1,0 m) turi būti ne mažiau, kaip 0,3 m įleistas į šulinio stovą ir ne mažiau kaip 0,5 m ištrauktas iš šulinio (papildomai derinti statybos darbų vykdymo eigoje).

10. Prieš darbų pradžią suderinti esamų vandentiekio, nuotekų (buitinių ir paviršinių) šulinių / kamerų liukų nuėmimą / keitimą su UAB „Šiaulių vandenys“ atstovais (Infrastruktūros eksploatavimo ir plėtros departamentas, tel. [redacted]).

11. Rangovas, atlikdamas Dubijos g., Šiaulių m. kapitalinio remonto / statybos darbus, turi pakelti arba nuleisti (standartizuotais pakėlimo žiedais) vandentiekio ir / ar nuotekų (buitinių ir paviršinių) tinklų šulinių (įskaitant ir vandentiekio kapų) / kamerų landas nuo šulinių (kapų) dangčių / perdengimo plokščių (kapų atraminių plokščių), grotelių taip, kad kalaus ketaus liukų dangčiai / grotelės po Dubijos g., Šiaulių m. kapitalinio remonto / statybos darbų būtų viename lygyje su gatvės paviršiumi.

12. Darbai, būtini objekto užbaigimui ir tinkamam eksploatavimui, turi būti atlikti nepriklausomai nuo to ar jie yra projekcinėje dokumentacijoje. Rangovas privalo įsivertinti ir nenumatytus kiekius ir visas reikalingas medžiagas bei darbus kalaus ketaus liukų, grotelių (trapų) sukėlimui nuo šulinių dangčių / perdengimo plokščių.

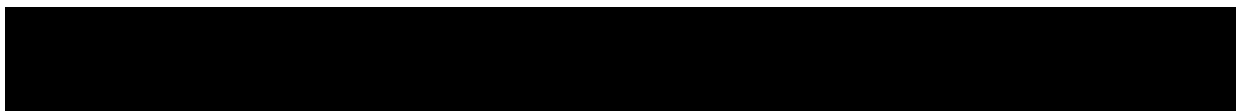
13. Vykdamas darbus vandentiekio ir nuotekų (buitinių ir paviršinių) tinklų apsaugos zonose ir pažeidus vandentiekio ir nuotekų (buitinių ir paviršinių) tinklus ar tinklų šulinius, Rangovas sutvarko, savo lėšomis, jėgomis.

14. Baigus Dubijos g., Šiaulių m. paprastojo remonto / statybos darbus, gauti pažymą dėl vykdytų darbų vandentiekio ir nuotekų (buitinių ir paviršinių) tinklų apsaugos zonose.

15. Pakeistus vandentiekio ir / ar nuotekų (buitinių ir paviršinių) tinklų šulinių ketaus liukus su dangčiais, trapų groteles ir kt., po Dubijos g., Šiaulių m. paprastojo remonto / statybos darbų grąžinti UAB „Šiaulių vandenys“.

16. Esant poreikiui, dėl gaisrinių hidrantų, patenkančių į Dubijos g., Šiaulių m. kapitalinio remonto / statybos darbų ribas, iškėlimo, kreiptis į UAB „Šiaulių vandenys“, pateikiant atskirą prašymą su preliminariais projekciniais sprendimais.

PRIDEDAMA: UAB „Šiaulių vandenys“ techniniai reikalavimai liukui su dangčiu – 1 lapas.



UAB „Šiaulių vandenys” techniniai reikalavimai liukui su dangčiu

Eil. Nr.	Prekių pavadinimas	Techniniai reikalavimai
1	D400 klasės liukas su dangčiu	• Liukai su dangčiais turi būti pagaminti iš kaliojo ketaus pagal LST EN 1563 (arba lygiaverčio) standarto reikalavimus. • Liukai su dangčiais turi atitikti LST EN 124:2015 (arba lygiaverčio) standarto reikalavimus.
1.1	Liukas su dangčiu (pastatomo / sunkaus tipo)	• Liukas su dangčiu turi būti apvalus, atlaikyti 40 tonų apkrovą (D 400 klasė) (1.1., 1.2. eilutės) ir 12,5 tonų apkrovą (B 125 klasė)(2.1. eilutė).
1.2	Liukas su dangčiu (plaukiojančio tipo)	• Liukui su dangčiu turi būti numatyta galimybė sumontuoti mechaninį užraktą.
2	B125 klasės liukas su dangčiu	• Liukas su dangčiu turi turėti sandarinančią ir apsaugančią nuo bildesio ištisinę tarpinę, kuri gali būti keičiama. Tarpinė turi būti atspari tepalams, druskoms ir ledo tirpiklių medžiagoms. • Šulinio dangtis turi būti atlošiamas, užsidarantis savo svoriu be papildomų fiksuojančių, rakinamų mechanizmų. Dangčio atidarymas turi būti paprastas ir nereikalaujantis specialios konstrukcijos laužtuvo ar kablo skirto tik konkrečiam dangčio modeliui. • Dangtis turi būti išimamas iš rėmo. Dangtis negali turėti kontakto tarp dangčio ir rėmo. Liuko ir dangčio konstrukcija turi užtikrinti, kad pravažiuojantis transportas nepakeltų dangčio. Liukas turi pilnai užsidaryti (dangtis viename lygyje su rėmu) veikiamas dangčio svorio, be jokių papildomų mechaninių fiksatorių ir nenaudojant papildomos jėgos ar įrankių dangčio prispaudimui. • Liuko įlipimo angos skersmuo turi būti ne mažesnis kaip 600 mm, taisyklingos apskritimo formos. • Liukai turi tiktį ant standartinių g/b žiedų, kurių angos skersmuo 700 mm be papildomų perėjimų. • Dangčiai turi būti su UAB „Šiaulių vandenys” įmonės logotipu ir užrašu „Vanduo“ arba „Nuotekos“, priklausomai nuo to, kokiems tinklams yra skirti, suderintu su UAB „Šiaulių vandenys”. • Ant dangčių turi būti išlieta: medžiaga, iš kurios pagamintas liukas su dangčiu, apkrovos klasė, standarto EN 124 žymuo, gamintojo pavadinimas / logotipas. • Liuko rėmas ir dangtis turi būti padengtas juodos spalvos antikoroziniais dažais.
2.1	Liukas su dangčiu (pastatomo tipo)	

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	UAB „Šiaulių vandenys“
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Dubijos g. nuo Tilžės g. iki Aerouosto g., Šiaulių m., kapitalinio remonto projekto
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-10-31 Nr. S-3117
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	
Dokumento adresatas (-ai)	
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Parašo paskirtis	
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	
Parašo formatas	
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	
Sertifikato galiojimo laikas	
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	
Paieškos nuoroda	
Papildomi metaduomenys	

**ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO
(REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK25-A3540**

Parengta: 2026-01-12,
Galioja iki: 2028-01-12

Klientas: Šiaulių miesto savivaldybės administracija

Kliento kontaktiniai duomenys: Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai, Šiaulių m. sav., +37060093117,
info@locus3d.com

Objekto pavadinimas: Kabelio apsauga

Objekto adresas: Dubijos g. -, Šiauliai, Šiaulių m. sav.

Investicinio projekto Nr.: E2N45A3540

Kliento prijungimo objekto duomenys:			
	Mato vnt.	Leistina naudoti galia	Atvado tipas (trifazis/vienfazis)
Esama leistina naudoti galia	kW	-	Trifazis
Nauja leistina naudoti galia	kW	-	Trifazis
Visa leistina naudoti galia	kW	-	Trifazis
Komerčinės apskaitos spintos spalva:			

1. Šios elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos išduotos atsakant į Kliento pateiktą paraišką Nr. 25-A3540 dėl AB "Energijos skirstymo operatoriaus" (toliau - Bendrovė) elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo/ rekonstravimo.

2. Nuosavybės ir turto eksploatavimo riba nustatoma nenurodoma

3. Kliento veiksmai įgyvendinant sąlygas:

3.1. Pasirinkite ir užsisakykite projektavimo įmonę, kuri atliks Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių perkėlimo / rekonstravimo / apsaugojimo projektavimo darbus pagal šių prijungimo sąlygų numatytus techninius sprendinius. Bendrovė tikslesnei planuojamų darbų sąmatai ir preliminarai prijungimo įmokai po projekto parengimo apskaičiuoti, pateikia projektavimo darbus atliekančiai įmonei galiojančių rangos sutarčių įkainius svetainėje: <https://www.eso.lt/lt/rangos-ikainiu-lentele>.

3.2. Parengus projektą (skaitmeninę versiją) ir pasirašius Inžinerinių tinklų projektavimo sutartį www.eso.lt/lt/eso-partneriams/projektuotojams/2205/elektros-dalis/inzineriniu-tinklu-projektavimo-sutartis, juos kaip lydinčius dokumentus pateikite per www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas <http://www.eso.lt/lt/eso-partneriams/elektros-partneriams/dokumentu-pateikimas>.

3.3. Susipažinkite su Bendrovei priklausančių inžinerinių tinklų ir/arba elektros įrenginių iškėlimo (rekonstrukcijos) paslaugos sutartimi ir sumokėkite įmoką. Mokėjimą galite atlikti prisijungę prie Bendrovės savitarnos www.eso.lt/savitarna, skiltyje „Paraiškos“.

3.4. Svarbi informacija:

3.4.1. Rekonstruojant ar perkeliant Bendrovei priklausančias anksčiau kaip prieš 20 metų įrengtas 0,4 - 10 kV elektros oro linijas ir (ar) oro kabelių linijas, išskyrus transformatorių pastotes, transformatorines, skirstomuosius punktus, kliudančias statinių statybai ar dėl kitų priežasčių, Jūs Bendrovei apmokėsite

AB „Energijos skirstymo operatorius“
Laisvės pr. 10,
04215 Vilnius, Lietuva.
El. p. info@eso.lt
www.eso.lt

Klientų aptarnavimo tel. +370 660 01 852*
Nemokama elektros sutrikimų linija 1852
Nemokama dujų tiekimo sutrikimo linija 1804
*ilgasis numeris apmokestinamas pagal kliento ryšio
operatoriaus plano įkainius

Bendrovės kodas 304151376
PVM mokėtojo kodas LT100009860612
Registru tvarkytojas VĮ Registrų Centras
E. pristatymas 304151376

50% patirtų išlaidų rekonstruojant ar perkeliant minimus elektros tinklus. Kitiems rekonstruojamiems ar perkeliamiems elektros tinklams ir (ar) įrenginiams prijungimo įmoka yra lygi viešąjį pirkimą laimėjusio rangovo bei Bendrovės sunaudotų medžiagų ir kitų išlaidų, tiesiogiai susijusių su šiuo Prijungimo sąlygų įgyvendinimo faktine kaina (tai yra su Bendrove atsiskaitysite 100%). Rekonstruotų ar perkeltų skirstomųjų tinklų nuosavybė nekeičiama.

3.4.2. Pagal Jūsų parengtą ir su Bendrove suderintą projektą, turite galimybę pasirinkti nepriklausomą rangovą, kuris organizuos ir vykdys skirstomojo elektros tinklo įrengimo darbus. Plačiau skaitykite www.eso.lt/lt/verslui/elektra_99/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/fast-track-modelis <http://www.eso.lt/lt/verslui/elektra_99/paslaugos-ir-elektros-prietaisu-remontas/fast-track-modelis>.

3.4.3. Kviečiame susipažinti su Bendrovės elektros tinklo investicinių projektų žemėlapiu, kuriame rasite informaciją apie planuojamus rekonstruoti valdymo sistemų, pastorių ir elektros linijų rekonstrukcijos projektus. Norėdami peržiūrėti numatomas investicijas, apsilankykite: <https://www.eso.lt/verslui/elektra/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-liniju-investiciniu-projektu-zemelapis/3999#c1999> <<https://www.eso.lt/verslui/elektra/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-liniju-investiciniu-projektu-zemelapis/3999>>.

3.5. Techniniai reikalavimai elektros tinklo dalies projektavimui:

3.5.1. Suprojektuoti Bendrovei priklausančių inžinerinių, telekomunikacinių tinklų, elektros įrenginių trukdančių vykdyti statybos ar rekonstrukcijos darbus pertvarkymą, perkėlimą, rekonstravimą, apsaugojimą, išmontavimą ir/arba iškėlimą. Projekte numatyti iškėlimų ir Bendrovei priklausančių apskaitos prietaisų grąžinimą.

3.5.2. Projektuojant tinklų ir/arba įrenginių pertvarkymą įvertinti, kad po darbų įgyvendinimo būtų atstatytas Elektros energijos tiekimas esamiems elektros energijos klientams.

3.5.3. Anksčiau nei prieš 20 metų įrengtas 0,4-10 kV elektros oro ir oro kabelių linijas išskirti atskira sąmata. Elektros oro ir oro kabelių linijų amžių galite pasitikrinti www.eso.lt/lt/namams/elektra/paslaugos_1723/elektros-liniju-zemelapiai/elektros-oro-ir-oro-kabeliu-liniju-amzius.

4. AB „Energijos skirstymo operatorius“ tinkle reikalingi atlikti veiksmai įgyvendinant objekto prijungimą:

4.1. Bendrovė pagal kliento parengtą ir suderintą projektą atliks rangos darbus.

5. Kita informacija

5.1. Elektros energijos prijungimo procesą galite stebėti AB „Energijos skirstymo operatorius“ savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt, skiltyje.

Daugiau aktualios informacijos dėl elektros įrenginių prijungimo tolimesnių žingsnių bei kitų AB „Energijos skirstymo operatorius“ teikiamų paslaugų galite rasti www.eso.lt arba kilus papildomiems klausimams Jums gali padėti Jūsų asmeninis vadybininkas, kurio kontaktus rasite prisijungę prie savo paskyros savitarnos svetainėje, kurią rasite www.eso.lt.

Skambučiai apmokestinami pagal Jūsų pasirinkto ryšio operatoriaus taikomą tarifą ar mokėjimo planą.

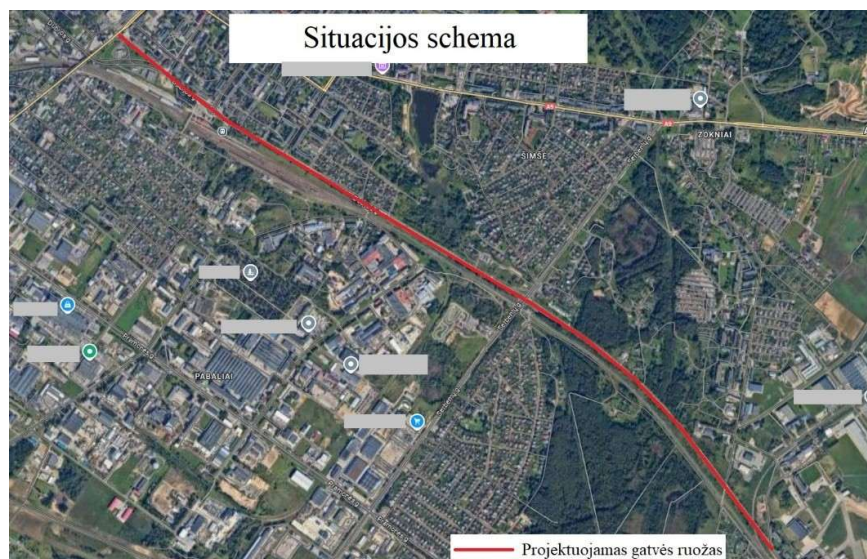
**ŠIAULIŲ MIESTO VIEŠŲJŲ VIETŲ VAIZDO STEBĖJIMO DUBIJOS GATVĖS, NUO
TILŽĖS IKI AEROUOSTO GATVĖS, ATKARPOS RYŠIO KANALO ĮRENGIMO IR
PRIJUNGIMO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

1 DALIS – ĮRENGIMO SĄLYGOS

**1.1. NAUJAI PLANUOJAMŲ ĮRENGTI VAIZDO STEBĖJIMO VIETŲ RYŠIŲ KANALĄ
DUBIJOS GATVĖS, NUO TILŽĖS IKI AEROUOSTO GATVĖS, ATKARPOJE**

Nr.	Paskirtis ir vieta	<i><u>LKS94 Koordinatės X;Y</u></i> <i><u>(tikslinama vietoje)</u></i>	Duomenų ryšio linija
1.1.1	Vaizdo kameros neįrengiamos		Dubijos g. atkarpoje nuo Tilžės g. iki iki Aerouosto g. per visą nurodytą rekonstruojamos gatvės ilgį (Pav.1) reikia įrengti ryšių kabeliui skirtą vamzdį (pageidautina HDPE d=110mm) ir tarpinius/galinius šulinius (RKŠ1), įkertant į UAB „TELIA“ ryšių šulinius Višinskio g. Dubijos g., Serbentų g. Dubijos g. susikirtimuose ir galiniuose taškuose. Pageidautina rekonstruojamoje atkarpoje įrengti papildomai šulinius (RKŠ0 tipo) greta (už 10-20 m) infrastruktūrinių objektų (suoliukai, paviljonai, mažoji architektūra ir pan.) galimam vaizdo kameros įrengimui.

PASTABA:



Pav. 1

1.2. VAIZDO STEBĖSENOS RYŠIO KANALŲ PERDAVIMAS.

Nr.	Reikalavimas
1.2.1.	<i>Perduodant įrengtas vaizdo stebėsenos kameras pateikti šią dokumentaciją su lydraščiu, kuriame išvardinti perduodami dokumentai:</i> a) atliktų darbų perdavimo ir priėmimo aktas; b) finansinės vertės pažyma apie objektą; c) projekcinė dokumentacija pagal faktiškai atliktus darbus; d) požeminių darbų aktas; e) pažymos iš suinteresuotų organizacijų apie jų keliamų reikalavimų (numatytų projekte) įvykdymą; f) nuosavybės ir atsakomybės ribų aktai; g) visa dokumentacija Pirkėjui turi būti pateikta kieta kopija ir elektronine forma PDF formatu. Optinių ir elektros maitinimo kabelių paklojimo ir inžinerinių įrenginių schemos papildomai turi būti pateiktos Autocad DWG formatu LKS94 koordinatų sistemoje.

PASTABA:

TIIS paslaugos

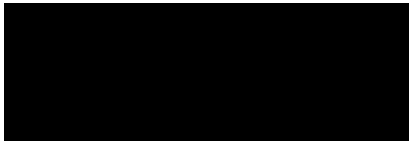
"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2025-08-07 15:20

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:



Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20250730-050964

Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20250730-050964>

Pavadinimas: DD_Dubijos g., Šiauliai

Adresas: Dubijos g., Šiauliai

Prašymo teritorija: 13.71 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Ataskaita.pdf, PLANAS.pdf, Uzsakymas.pdf

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Šiaulių miesto savivaldybės administracija (75)

Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:



Pateiktas tikrinti EDR: Topo_gktr_atnauujinta.dwg

Pridėti dokumentai: Ataskaita.pdf, PLANAS.pdf, Uzsakymas.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2025-07-31 13:21:05 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2025-08-07 15:15:20 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)

Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)

Gautas EDR: Topo_gktr_atnauujinta.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Šiaulių regionas, dujotiekio duomenys.
Gautas EDR: Topo_gktr_atnauujinta.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė: AB „LTG Infra“. Šiaulių regionas. Automatikos grupė. (411)
Gautas EDR: Topo_gktr_atnauujinta.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė: AB „LTG Infra“. Šiaulių regionas. Elektrotechnikos grupė. (409)
Gautas EDR: Topo_gktr_atnauujinta.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Litgrid“ (394)
Gautas EDR: Topo_gktr_atnauujinta.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Šiaulių energija“ (253)
Gautas EDR: Topo_gktr_atnauujinta.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „LTG Infra“ (400)
Organizacijos grupė: AB „LTG Infra“. Šiaulių regionas. Pastatų priežiūros grupė. (412)
Gautas EDR: Topo_gktr_atnauujinta.dwg

ED pateikti susipažinti

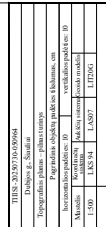
Organizacija: UAB „Šiaulių šviesa“ (188)
Gautas EDR: Topo_gktr_atnauujinta.dwg

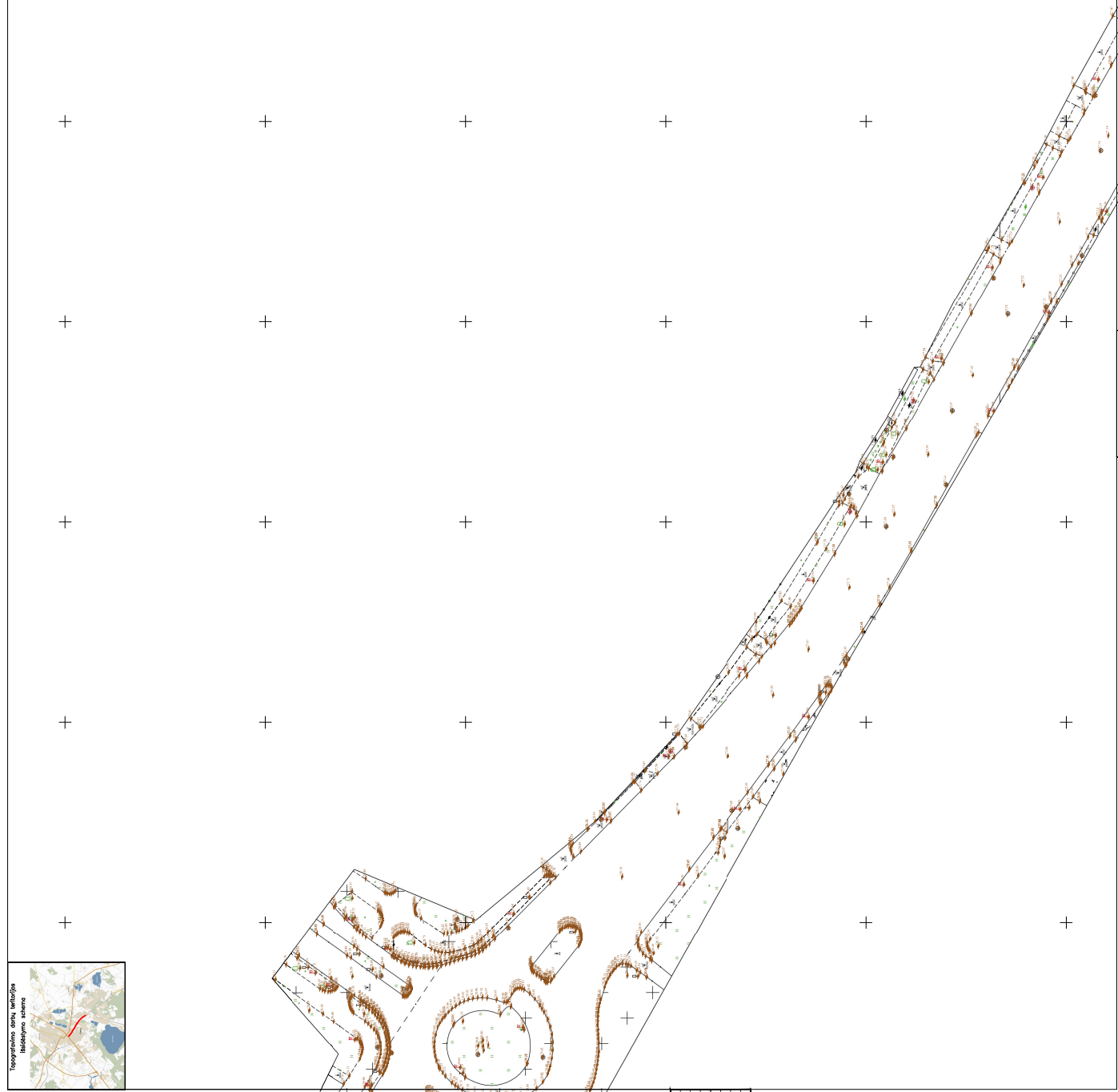
ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Šiaulių regionas, ryšių tinklo duomenys (421)

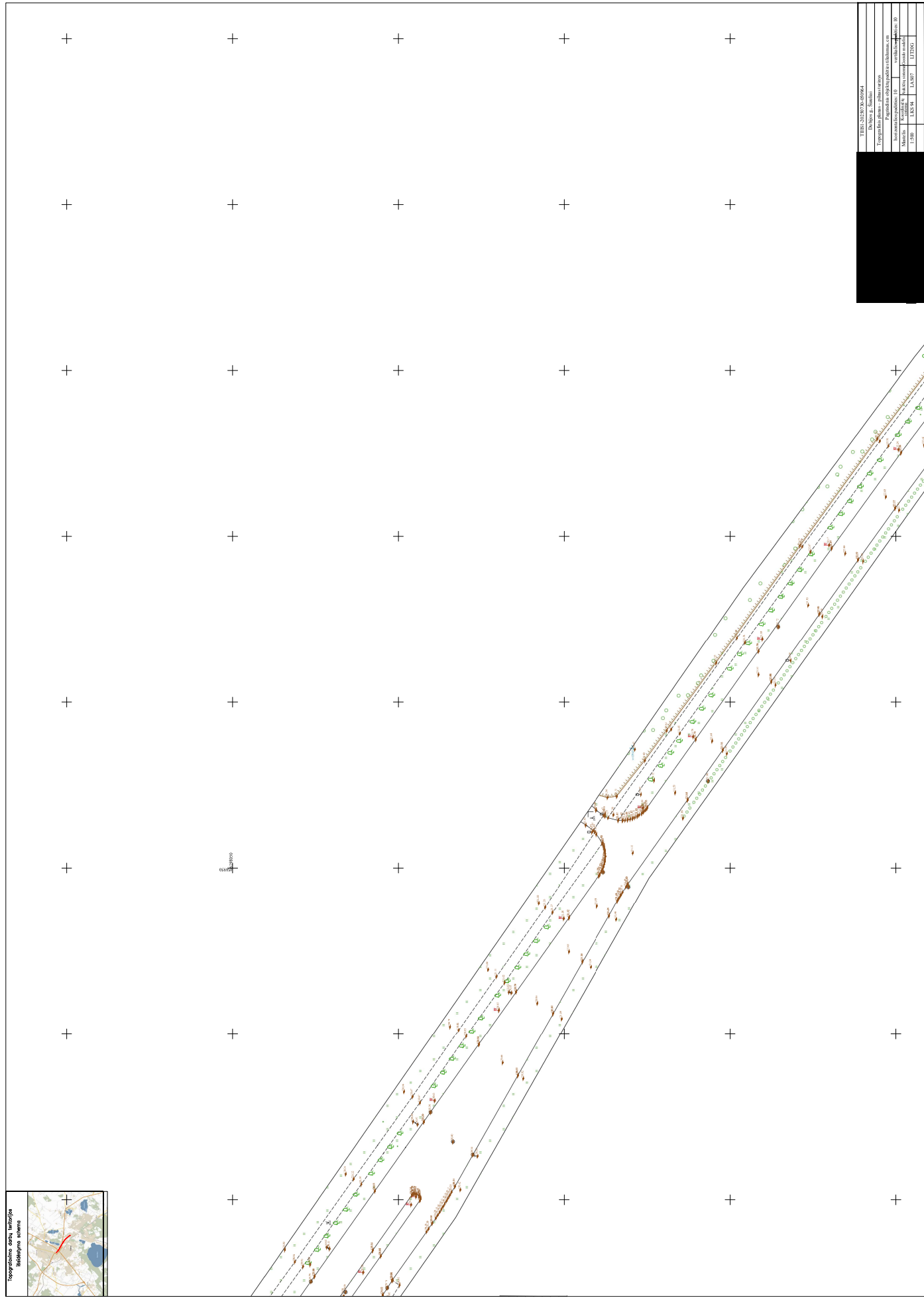
Gautas EDR:

Topo_gktr_atnauujinta.dwg

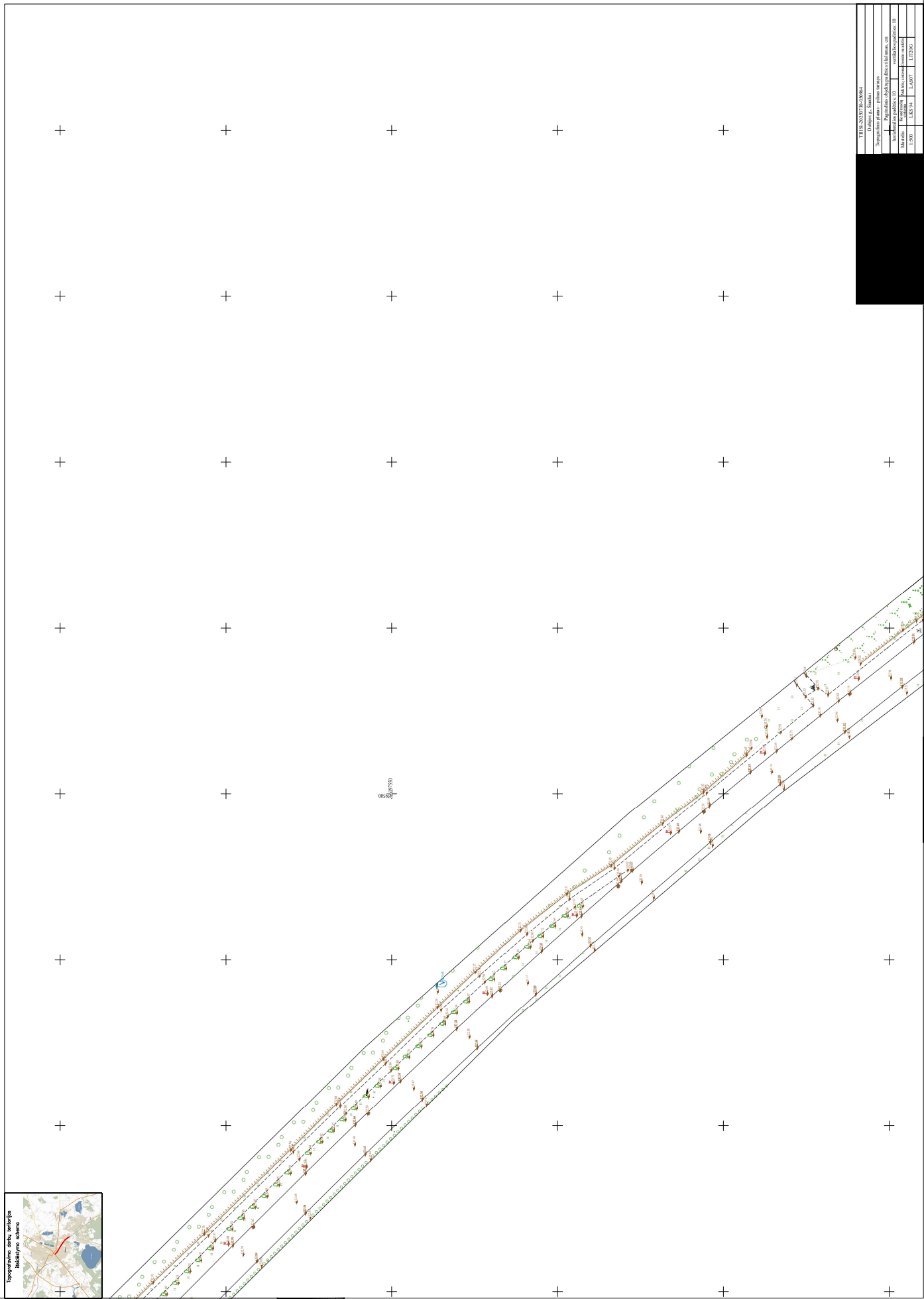
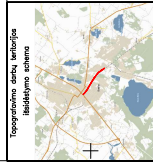




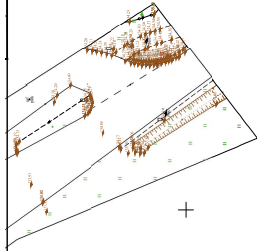
100



1001



Technická zpráva



TMSI-202-007-04-0664		
Debyes g. Šarūnė		
Topogafinis planas - pilnas tūrinys		
Pagrindinis dydžių pildymo tūchams, cm		
horizontalios plokštės: 10		vertikalios plokštės: 10
Manelis	Kort Jaučykų sistemoje	Kortu modis
1:500	LKS 94	LIT 100

1. ESAMOS SITUACIJOS ANALIZĖ

1.1 Pažintiniai duomenys

Statytojas: Šiaulių miesto savivaldybė, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai.

Užsakovas: Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, Šiauliai.

Projekto pavadinimas: Dubijos gatvės, nuo Tilžės iki Aerouosto gatvės, Šiauliuose, naujos statybos/rekonstravimo/kapitalinio remonto projektas ir su gatvės statyba susijusių inžinerinių tinklų naujos statybos/rekonstravimo/kapitalinio remonto projektas (tikslinama projektuotojo projekto rengimo metu).

Statinio/statinių grupės paskirties pagrindiniai rodikliai: gatvės kategorija: B. Gatvės ilgis: ~ 4200 m.

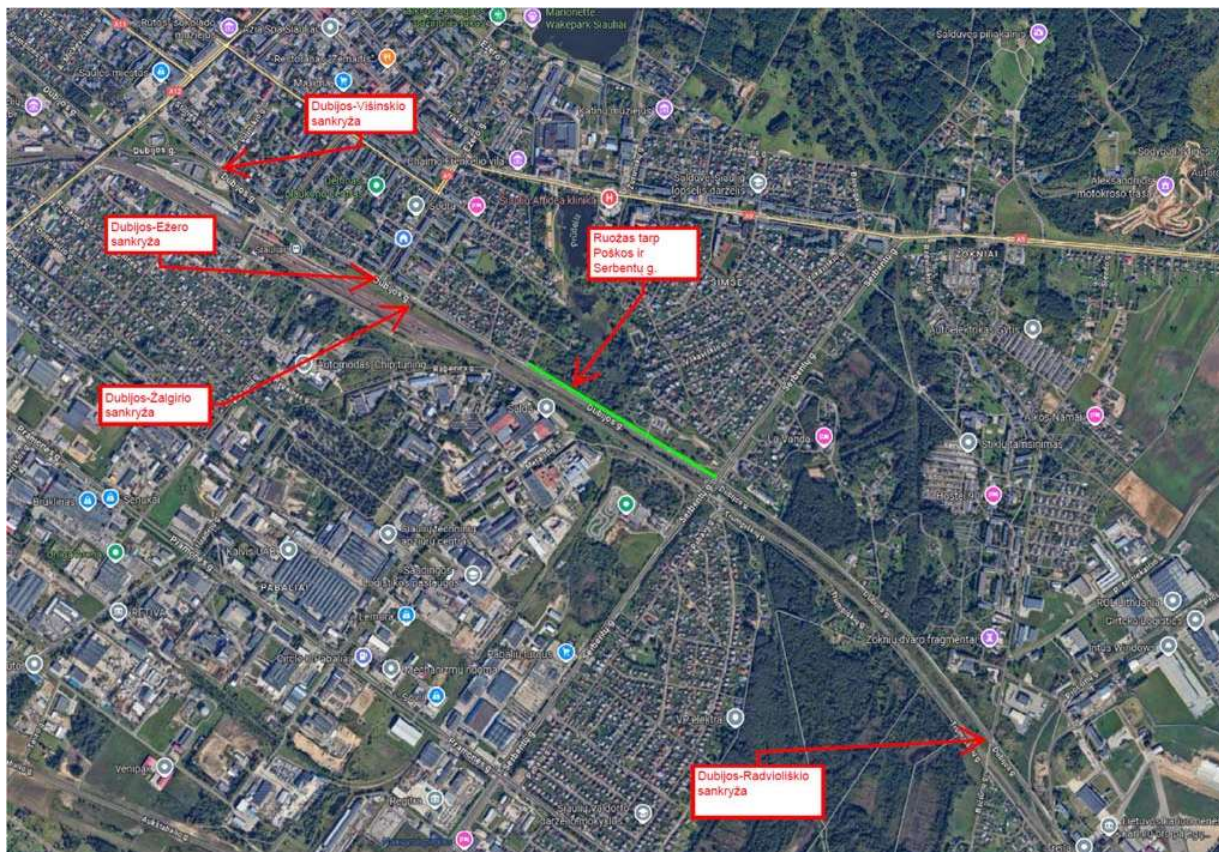
1.2 Bendroji informacija

Pagal techninę užduotį projektavimui rengiamas „Dubijos gatvės, nuo Tilžės iki Aerouosto gatvės, Šiauliuose, naujos statybos/rekonstravimo/kapitalinio remonto projektas ir su gatvės statyba susijusių inžinerinių tinklų naujos statybos/rekonstravimo/kapitalinio remonto projektas (tikslinama projektuotojo projekto rengimo metu)“.

Šios projekto dalies apimtyje, užsakovo nurodytose vietose atlikti eismo intensyvumo matavimai ir sankryžos modeliavimas. Modeliavimo tikslas įvertinti eismo pralaidumą ir įvertinti poreikį šviesoforo įrengimui.

Atliekant poveikio kelių saugumui vertinimą nagrinėjamas Šiaulių mieste esantis gatvių tinklas: Dubijos – Radviliškio, Dubijos – Žalgirio, Dubijos – P. Višinskio gatvių sankryžos (1 pav.). Šiame gatvių ruože yra kelio ženklais reguliuojamos sankryžos, nuovažos į teritorijas.

Pagal užduotį projektavimui Dubijos – Ežero g. sankryžoje ir ruože tarp D. Poškos ir Serbentų g. atliktas eismo intensyvumo matavimas



1 pav. Nagrinėjamo objekto vieta

Siekiant įvertinti projektinių sprendinių įtaką eismo saugumui yra atliktas projektinių eismo organizavimo sprendinių poveikio kelių saugumui vertinimas – tai strateginė palyginamoji naujos gatvės tiesimo, esamos gatvės rekonstrukcijos ar tam tikrų naujų gatvės elementų, kaip nuovažų, ar eismo saugumo priemonių poveikio greta esančio gatvių tinklo saugumui ir eismo kokybei analizė.

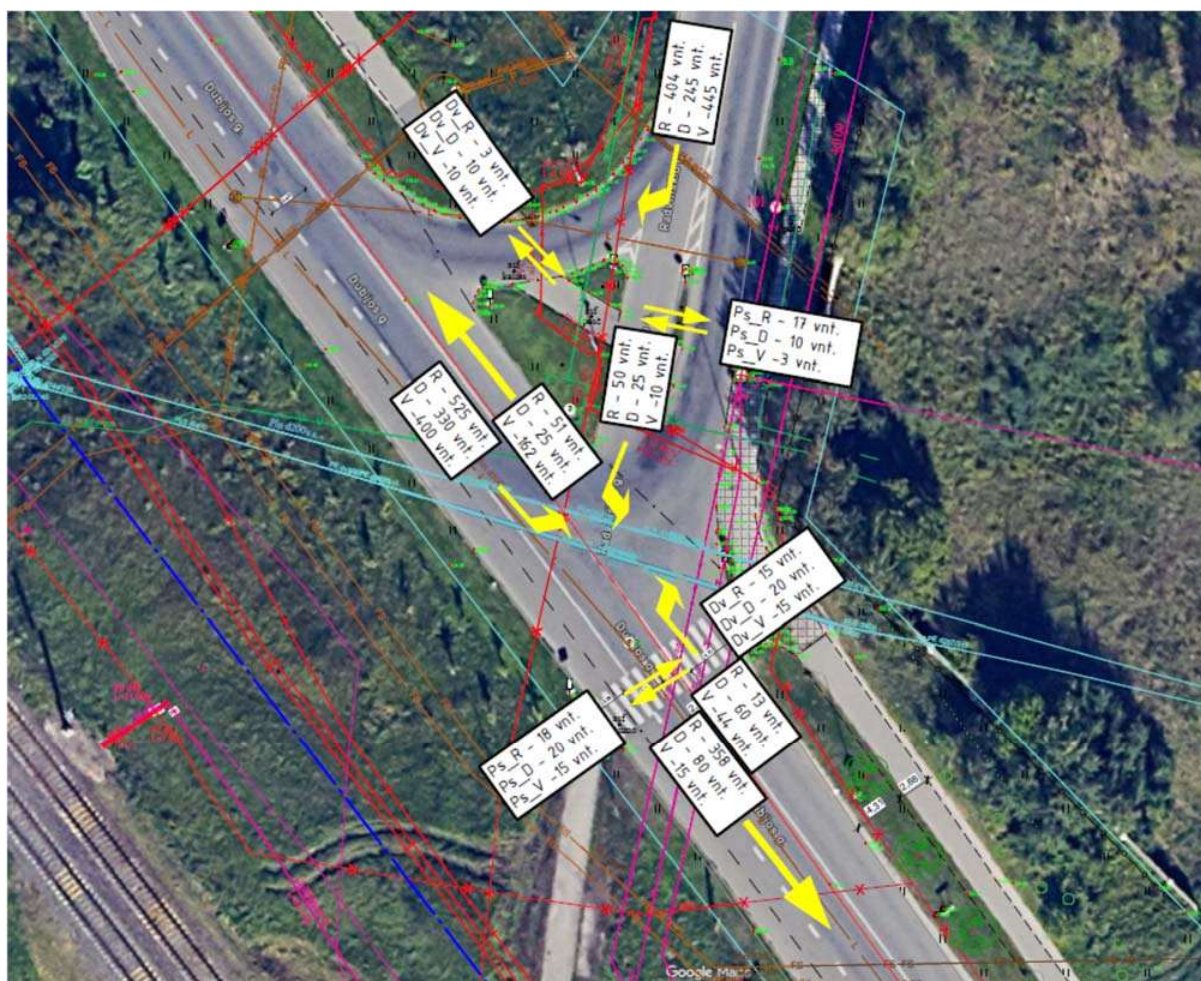
1.2 Eismo intensyvumo duomenys

Eismo intensyvumo tyrimai buvo atlikti 2025 m. rugsėjo mėnesį. Nagrinėjamų ruožų tyrimams sankryžose buvo pakabintos kameros. Skaičiavimai atlikti esant nepalankiausioms sąlygoms, kuomet eismas pats didžiausias: ryte (7:10 – 8:10), dieną (12: 10 – 13:10), vakare (16:45 – 17:45).

Sutartiniai žymėjimai: R-rytas, D-diena, V-vakaras. Ps – pėstieji; Dv – dviratininkai.

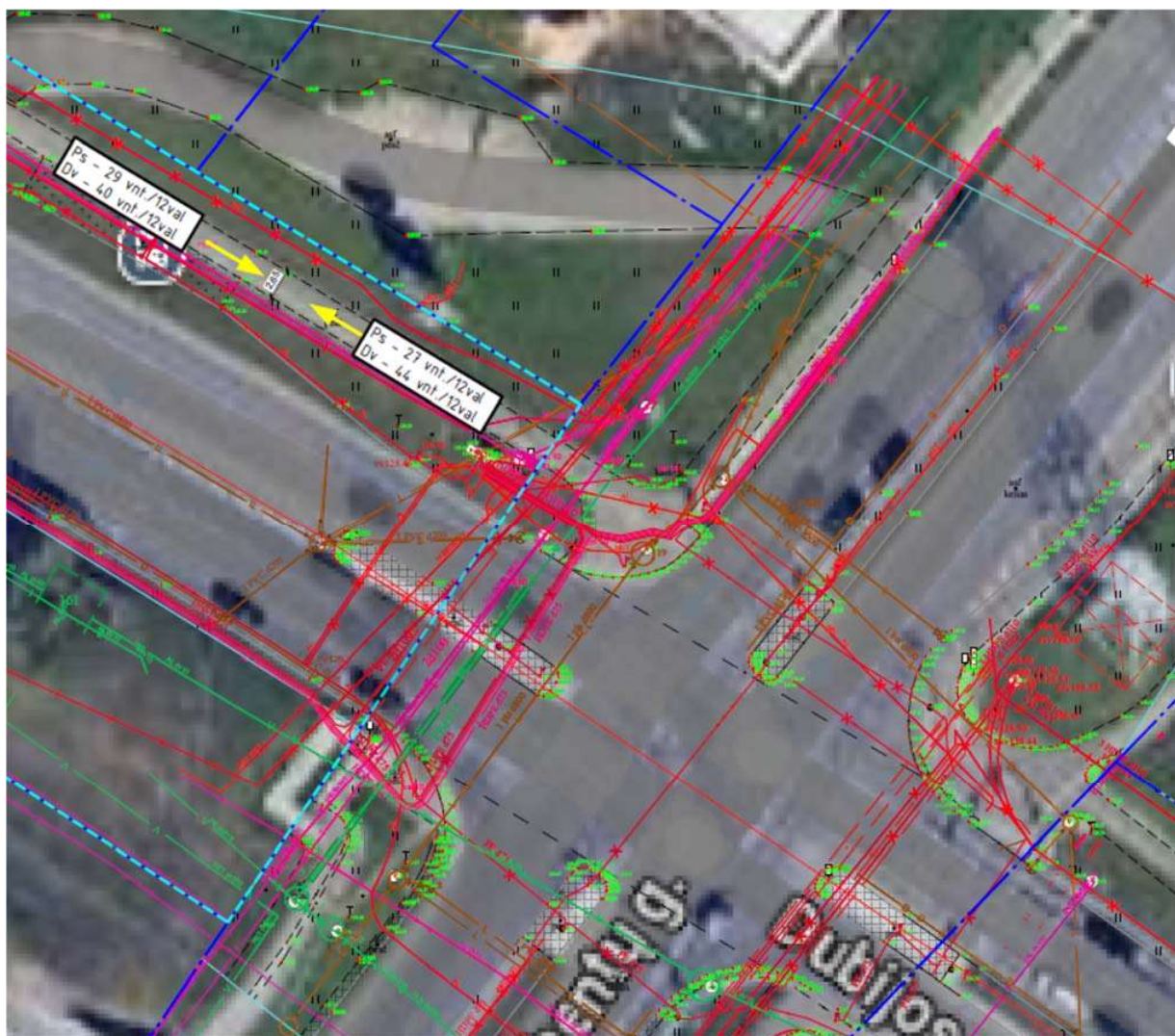
1 lentelė. Srautų analizė Dubijos – Radviliškio

Kryptis	Rytas	Diena	Vakaras
Dubijos g. tiesiai į Aerouosto g.	358	80	15
Dubijos g. į kairę į Radviliškio g.	525	330	400
Aerouosto g. tiesiai į Dubijos g.	51	25	162
Aerouosto g. į dešinę į Radviliškio g.	13	60	44
Radviliškio g. į dešinę į Dubijos g.	404	245	445
Radviliškio g. į kairę į Aerouosto g.	50	25	10
Pėsčiųjų perėja per Aerouosto g. (Pėstieji)	18	20	15
Pėsčiųjų perėja per Aerouosto g. (Dviratininkai)	15	20	15
Pėsčiųjų perėja per Radviliškio g. (Pėstieji)	17	10	3
Pėsčiųjų perėja per Radviliškio g. (Dviratininkai)	3	10	10



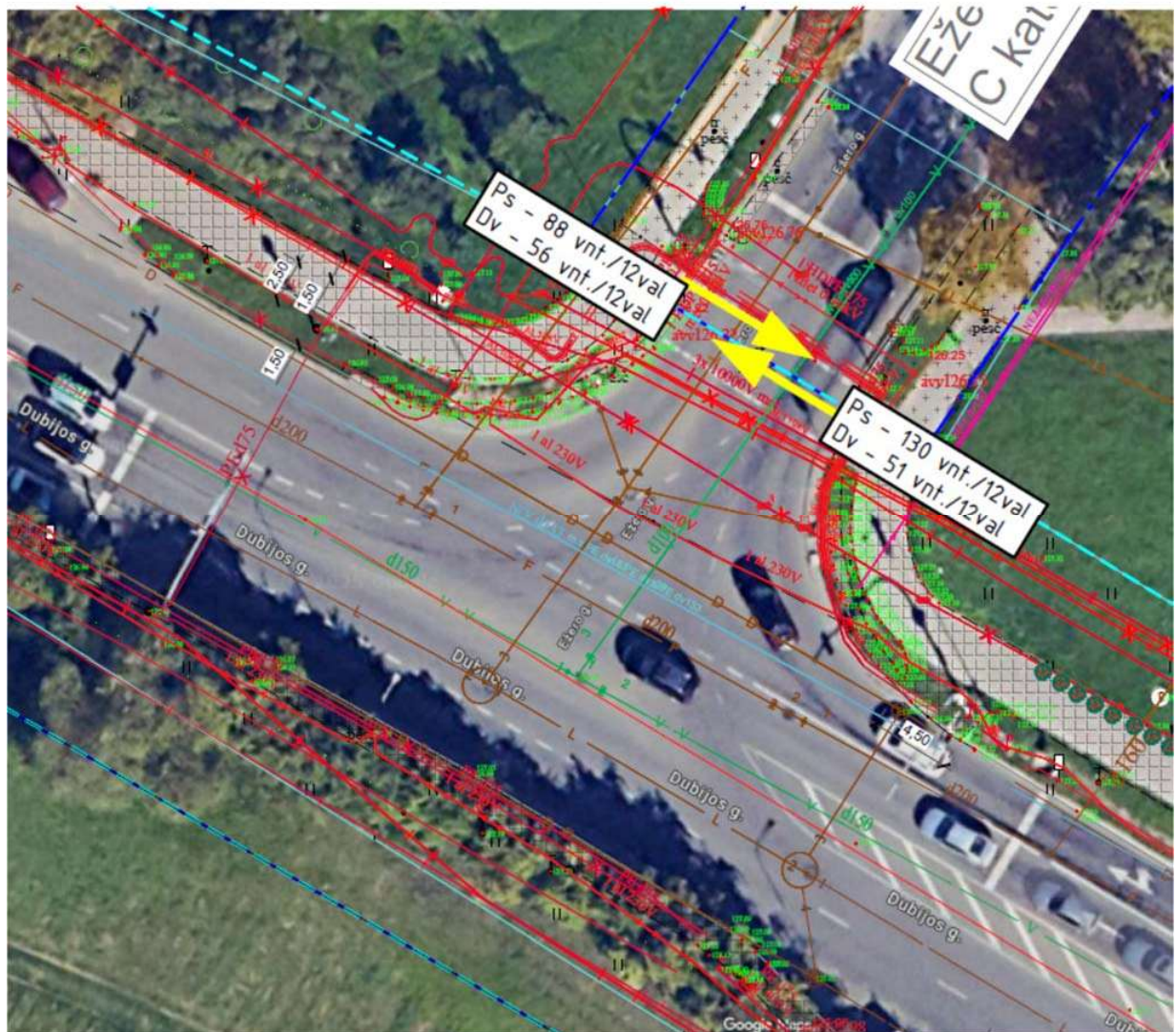
2 lentelė. Srautų analizė Dubijos gatvė nuo Serbentų iki D. Poškos g.

Kryptis	Diena (matavimas nuo 7:30 iki 19:30, 12val.)
Dubijos g. link D. Poškos g. (Pėstieji)	27
Dubijos g. link D. Poškos g. (Dviratininkai)	44
Dubijos g. link Serbentų g. (Pėstieji)	29
Dubijos g. link Serbentų g. (Dviratininkai)	40



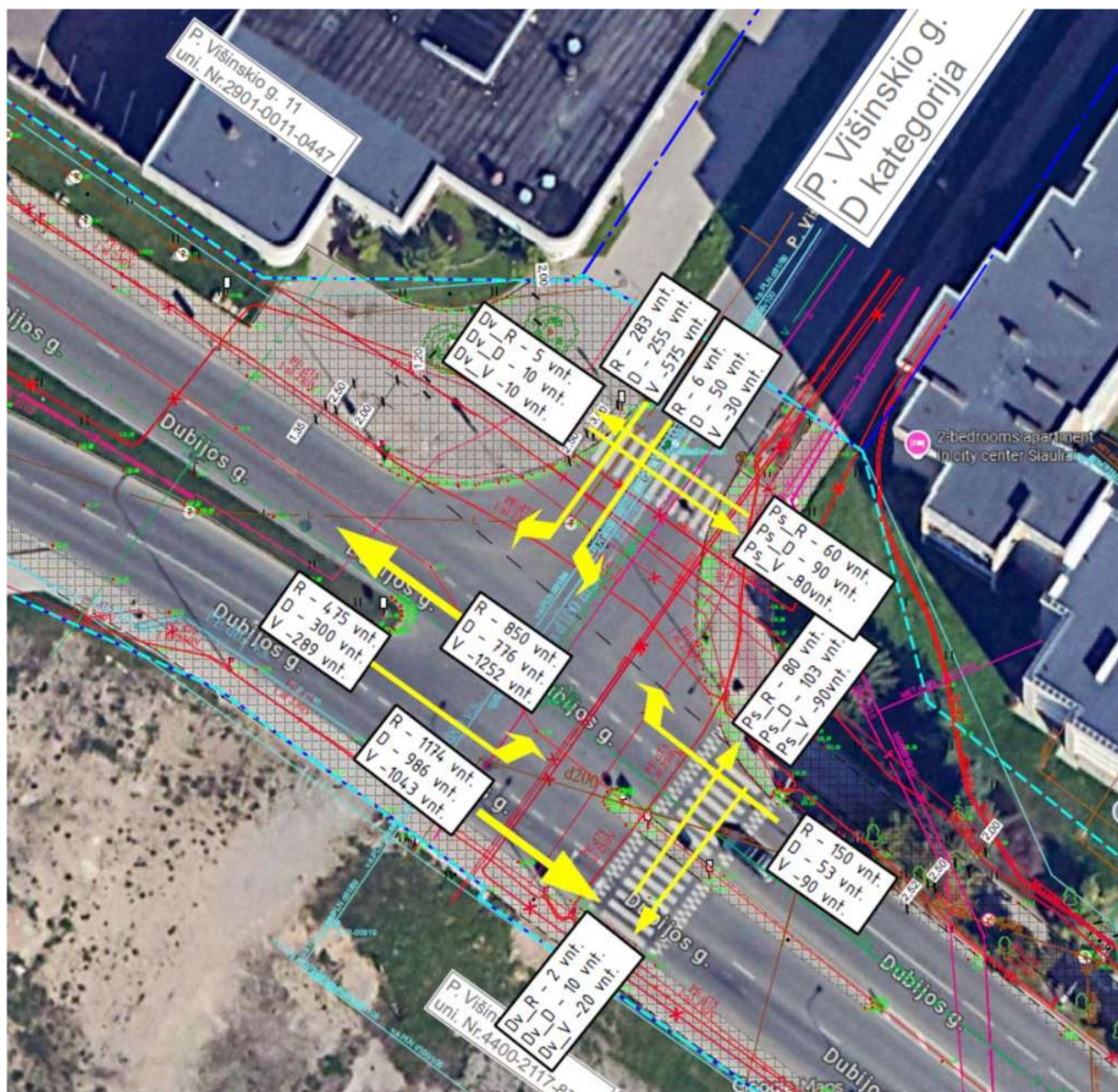
4lentelė. Pėsčiųjų-Dviratininkų srautų analizė Dubijos – Ežero g. sankryžoje

Kryptis	Diena (matavimas nuo 7:30 iki 19:30, 12val.)
Dubijos g. link Draugystės pr. (Pėstieji)	130
Dubijos g. link Draugystės pr (Dviratininkai)	51
Dubijos g. link Serbentų g. (Pėstieji)	88
Dubijos g. link Serbentų g. (Dviratininkai)	56



5 lentelė. Srautų analizė Dubijos – P. Višinskio

Kryptis	Rytas	Diena	Vakaras
Dubijos g. tiesiai link Draugystės pr.	1174	986	1043
Dubijos g. į kairę į P. Višinskio g.	475	300	289
Dubijos g. tiesiai link Tilžės g.	850	776	1252
Dubijos g. į dešinę į P. Višinskio g.	150	53	90
P. Višinskio g. į dešinę į Dubijos g.	283	255	575
P. Višinskio g. į kairę į Dubijos g.	6	50	30
Pėsčiųjų perėja per Dubijos g. (Pėstieji)	80	103	90
Pėsčiųjų perėja per Dubijos g. (Dviratininkai)	2	10	20
Pėsčiųjų perėja per P. Višinskio g. (Pėstieji)	60	90	80
Pėsčiųjų perėja per P. Višinskio g. (Dviratininkai)	5	10	10



2. POVEIKIO KELIŲ SAUGUMUI VERTINIMAS

2.1 Nagrinėjami sprendiniai

- Dubijos – Radviliškio – Aerouosto gatvių sankryža



- Dubijos – Žalgirio gatvių sankryža



- Dubijos – P. Višinskio gatvių sankryža



2.2 Perspektyvinio eismo intensyvumo ir pasiskirstymo skaičiavimas

Dubijos – Radviliškio gatvių sankryža:

- Atsižvelgiant į nedidelį suskaičiuotą pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimą perėjose ir pervažose srautų fiksavimo metu, jų skaičius padidinamas iki 100 per valanda, kad pavaizduoti kokie būtų laiko nuostoliai ir eilės esant didesnėms apkrovoms, negu buvo fiksavimo metu.
- Eismo srautai padidinti 20 procentų, kad pavaizduoti būtų laiko nuostoliai ir eilės esant didesnėms apkrovoms, negu buvo fiksavimo metu.

Dubijos – Žalgirio gatvių sankryža:

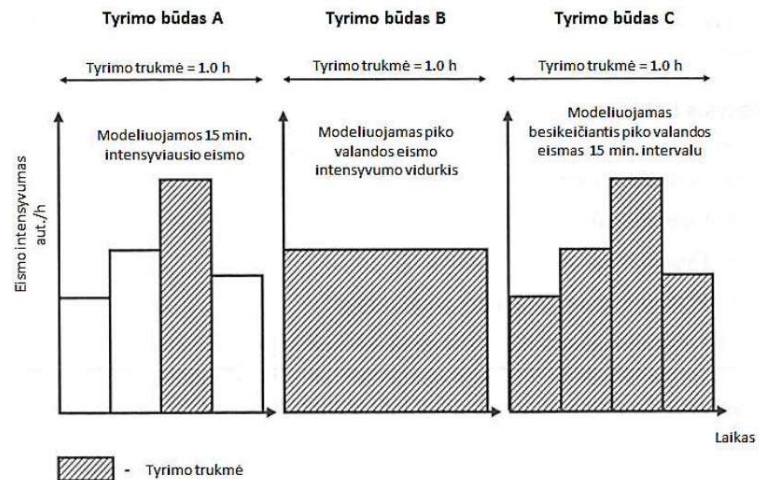
- Atsižvelgiant į nedidelį suskaičiuotą pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimą perėjose ir pervažose srautų fiksavimo metu, jų skaičius padidinamas iki 100 per valanda, kad pavaizduoti kokie būtų laiko nuostoliai ir eilės esant didesnėms apkrovoms, negu buvo fiksavimo metu.
- Eismo srautai Dubijos g. sukančių į Žalgirio padidinti iki 20 automobilių, kad pavaizduoti būtų laiko nuostoliai ir eilės esant didesnėms apkrovoms, negu buvo fiksavimo metu.
- Eismo srautai Žalgirio g. sukančių į Dubijos padidinti iki 20 automobilių kiekviena kryptimi, kad pavaizduoti laiko nuostoliai ir eilės esant didesnėms apkrovoms, negu buvo fiksavimo metu.
- Atsižvelgiant į faktą, kad fiksavimo metu nebuvo vertinamas Dubijos gatvės judėjimas tiesiai, taikoma, kad tiesiai per valandą pravažiuoja po 1000 automobilių per valandą kiekviena kryptimi.

Dubijos – P. Višinskio gatvių sankryža:

- Atsižvelgiant į vidutinį kiekį suskaičiuotą pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimą perėjose ir pervažose srautų fiksavimo metu, jų skaičius padidinamas iki 100 per valanda, kad pavaizduoti kokie būtų laiko nuostoliai ir eilės esant didesnėms apkrovoms, negu buvo fiksavimo metu.
- Eismo srautai nedidinti atsižvelgiant, kad eismo srautų fiksavimo metu buvo vykdomos rekonstrukcijos Žemaitės ir Tilžės gatvėse bei eismo srautų pasiskirstymas gali būti išsibalansavęs.

2.3 Eismo modelio aprašymas

Eismo modeliavimas atliktas 1 val. laikotarpiui rytinio (07:10-08:10), dieninio (12:10 – 13:10) ir vakarinio (16:45-17:45) piko metu. Tyrimui pasirinktas HCM 2010 (angl. Highway Capacity Manual, leidžiamas nacionalinės Amerikos mokslo akademijos transporto instituto) aprašytas tyrimo metodas „C“ (pav. 13), kai eismo intensyvumas per piko valandą (aut./val.) yra dalinamas į ketvirčius po 15 min. Toks metodas tiksliausiai atspindi piko valandos eismo pokyčius bei susidarancias eismo situacijas.



pav. HCM 2010 pateikti tyrimo metodai

Eismo modelis buvo atliktas naudojantis pasaulyje pripažinta eismo modeliavimo programa PTV Vissim. Eismo modeliai yra 200 m ilgio ir 200 m pločio. Modelyje sukurtas tiksliai situaciją atkartojantis gatvių tinklas. Naudojamas realus eismo intensyvumas bei eismo sudėtis.



5 pav. Eismo modelis programoje PTV VISSIM

2.4 Rezultatų vertinimo aprašymas

Eismui sankryžose apibūdinti naudojamas eismo kokybės rodiklis, LOS (level of service), kuris charakterizuoja eismo sąlygų būklę bei vertinamas raidėmis A, B, C, D, E ir F kur LOS A – puikios eismo sąlygos, LOS F – labai sudėtingos eismo sąlygos. LOS yra tarptautinis eismo kokybę apibūdinantis rodiklis. Skaičiavimai atliekami pagal HCM 2010 (angl. Highway Capacity Manual, leidžiamas nacionalinės Amerikos mokslo akademijos transporto instituto) rekomendacijas ir metodiką. Nustatant eismo kokybės lygį yra vertinamas važiavimo greitis, kelionės laikas, manevro laisvė, laiko gaištys, važiavimo komfortas ir patogumas — veiksniai, darantys įtaką bendram prastovos laikui.

Šviesoforu valdomos sankryžos						
LOS	A	B	C	D	E	F
Prastova, s	≤10	10-20	21-35	36-55	56-80	>80

Kiekvienam scenarijui atlikta po 10 simuliacijų su skirtingais atsitiktinai sugeneruotais transporto priemonių rinkiniais. Visų skirtingų rinkinių modeliavimo rezultatai yra palyginami, tai leidžia išvengti klaidų bei gauti patikimesnius rezultatus, nes vertinama vidutinė reikšmė, bei galimas nuokrypis nuo jos.

Eismo rodiklių palyginimas ir apibendrinimas.

Dubijos – Radviliškio gatvių sankryža:

Rytas	Vid. Eilė	Maks. Eilė	LOS vertinimas	Vid. Prastova
Dubijos g. tiesiai į Aerouosto g.	0,52	52,55	LOS A	3,06
Dubijos g. į kairę į Radviliškio g.	4,22	120,30	LOS A	4,00
Aerouosto g. tiesiai į Dubijos g.	0,01	6,56	LOS A	0,56
Aerouosto g. į dešinę į Radviliškio g.	0,01	6,56	LOS A	2,11
Radviliškio g. į dešinę į Dubijos g.	4,70	94,42	LOS A	5,70
Radviliškio g. į kairę į Aerouosto g.	3,71	94,76	LOS B	12,49
Bendri sankryžos rodikliai:	1,47	129,71	LOS A	3,98

Diena	Vid. Eilė	Maks. Eilė	LOS vertinimas	Vid. Prastova
Dubijos g. tiesiai į Aerouosto g.	0,04	10,85	LOS A	1,54
Dubijos g. į kairę į Radviliškio g.	0,60	41,61	LOS A	1,95
Aerouosto g. tiesiai į Dubijos g.	0,02	9,22	LOS A	0,61
Aerouosto g. į dešinę į Radviliškio g.	0,02	9,22	LOS A	1,40
Radviliškio g. į dešinę į Dubijos g.	0,31	22,95	LOS A	1,67
Radviliškio g. į kairę į Aerouosto g.	0,08	17,28	LOS A	3,87
Bendri sankryžos rodikliai:	0,12	42,80	LOS A	1,45

Vakaras	Vid. Eilė	Maks. Eilė	LOS vertinimas	Vid. Prastova
Dubijos g. tiesiai į Aerouosto g.	0,01	4,67	LOS A	2,60
Dubijos g. į kairę į Radviliškio g.	2,18	61,60	LOS A	4,05
Aerouosto g. tiesiai į Dubijos g.	0,06	14,02	LOS A	0,84
Aerouosto g. į dešinę į Radviliškio g.	0,06	14,02	LOS A	1,40
Radviliškio g. į dešinę į Dubijos g.	2,02	72,82	LOS A	3,87
Radviliškio g. į kairę į Aerouosto g.	1,06	71,37	LOS A	5,54
Bendri sankryžos rodikliai:	0,59	79,58	LOS A	2,94

Dubijos – Žalgirio gatvių sankryža:

Rytas	Vid. Eilė	Maks. Eilė	LOS vertinimas	Vid. Prastova
Dubijos g. tiesiai link Ežero g.	0,00	0,00	LOS A	0,03
Dubijos g. į dešinę į Žalgirio g.	0,00	2,79	LOS A	0,35
Dubijos g. tiesiai link Serbentų g.	0,00	0,00	LOS A	0,03
Dubijos g. į kairę į Žalgirio g.	0,05	7,79	LOS A	3,80
Žalgirio g. posūkis į dešinę	0,05	10,85	LOS A	1,62
Žalgirio g. posūkis į kairę	0,07	10,97	LOS A	3,10
Bendri sankryžos rodikliai:	0,02	11,31	LOS A	0,11

Diena	Vid. Eilė	Maks. Eilė	LOS vertinimas	Vid. Prastova
Dubijos g. tiesiai link Ežero g.	0,00	0,00	LOS A	0,03
Dubijos g. į dešinę į Žalgirio g.	0,00	2,79	LOS A	0,35
Dubijos g. tiesiai link Serbentų g.	0,00	0,00	LOS A	0,03
Dubijos g. į kairę į Žalgirio g.	0,05	7,79	LOS A	3,80
Žalgirio g. posūkis į dešinę	0,05	10,85	LOS A	1,62
Žalgirio g. posūkis į kairę	0,07	10,97	LOS A	3,10
Bendri sankryžos rodikliai:	0,02	11,31	LOS A	0,11

Vakaras	Vid. Eilė	Maks. Eilė	LOS vertinimas	Vid. Prastova
Dubijos g. tiesiai link Ežero g.	0,00	0,65	LOS A	0,04
Dubijos g. į dešinę į Žalgirio g.	0,01	6,05	LOS A	0,40
Dubijos g. tiesiai link Serbentų g.	0,01	3,07	LOS A	0,04
Dubijos g. į kairę į Žalgirio g.	0,16	12,43	LOS A	4,35
Žalgirio g. posūkis į dešinę	0,05	9,84	LOS A	1,53
Žalgirio g. posūkis į kairę	0,06	9,96	LOS A	3,54
Bendri sankryžos rodikliai:	0,04	14,23	LOS A	0,20

Dubijos – P. Višinskio gatvių sankryža:

Rytas	Vid. Eilė	Maks. Eilė	LOS vertinimas	Vid. Prastova
Dubijos g. tiesiai link Tilžės g.	0,08	14,84	LOS A	0,36
Dubijos g. į dešinę į P. Višinskio g.	0,05	14,71	LOS A	0,97
Dubijos g. tiesiai link Draugystės pr.	0,66	48,32	LOS A	2,53
Dubijos g. į kairę į P. Višinskio g.	19,91	144,39	LOS C	24,75
P. Višinskio g. į dešinę į Dubijos g.	0,42	28,89	LOS A	3,12
P. Višinskio g. į kairę į Dubijos g.	0,32	28,92	LOS B	11,64
Bendri sankryžos rodikliai:	2,68	144,39	LOS A	4,96

Diena	Vid. Eilė	Maks. Eilė	LOS vertinimas	Vid. Prastova
Dubijos g. tiesiai link Tilžės g.	0,06	12,52	LOS A	0,31
Dubijos g. į dešinę į P. Višinskio g.	0,02	12,39	LOS A	0,85
Dubijos g. tiesiai link Draugystės pr.	0,15	27,85	LOS A	0,95
Dubijos g. į kairę į P. Višinskio g.	2,46	56,22	LOS A	8,00
P. Višinskio g. į dešinę į Dubijos g.	0,90	44,04	LOS A	4,24
P. Višinskio g. į kairę į Dubijos g.	0,78	44,12	LOS B	10,17
Bendri sankryžos rodikliai:	0,55	58,72	LOS A	2,05

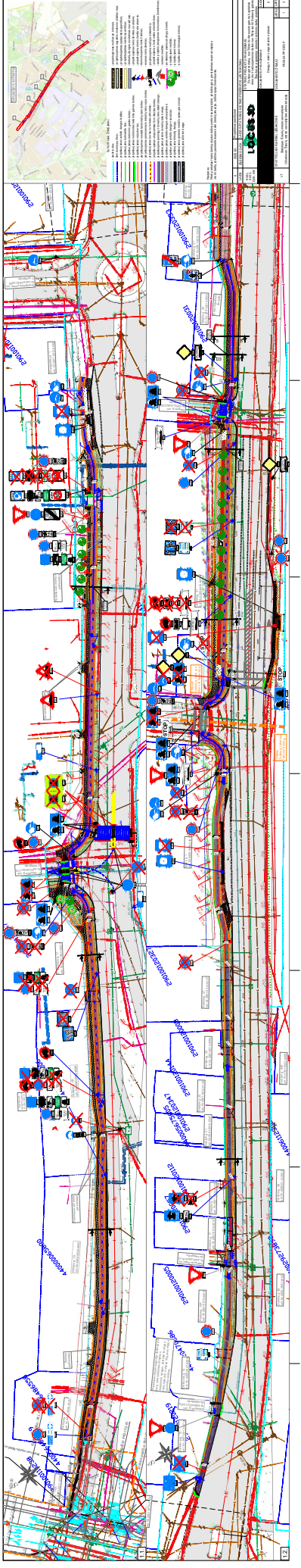
Vakaras	Vid. Eilė	Maks. Eilė	LOS vertinimas	Vid. Prastova
Dubijos g. tiesiai link Tilžės g.	0,18	24,27	LOS A	0,59
Dubijos g. į dešinę į P. Višinskio g.	0,13	24,14	LOS A	1,21
Dubijos g. tiesiai link Draugystės pr.	0,17	29,88	LOS A	1,92
Dubijos g. į kairę į P. Višinskio g.	16,79	113,77	LOS D	32,41
P. Višinskio g. į dešinę į Dubijos g.	22,33	72,30	LOS C	23,14
P. Višinskio g. į kairę į Dubijos g.	22,07	72,37	LOS D	30,93
Bendri sankryžos rodikliai:	7,71	113,77	LOS A	7,80

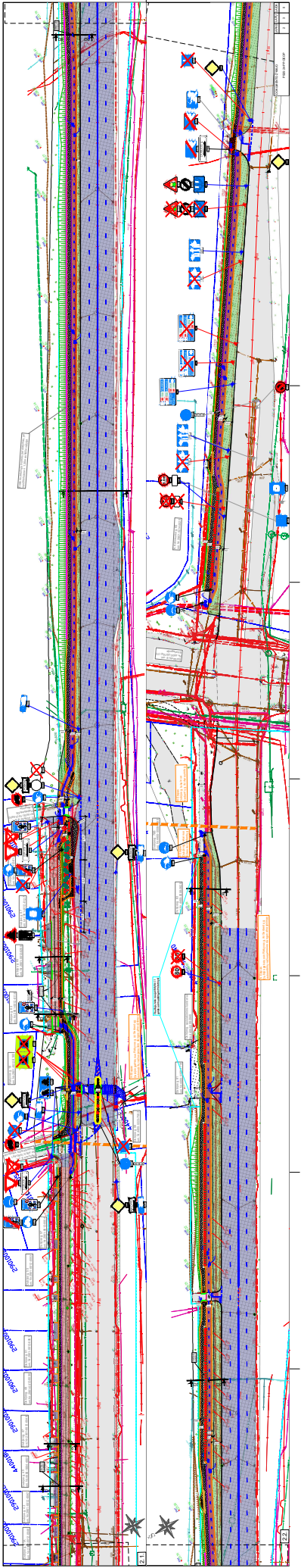
3. IŠVADOS

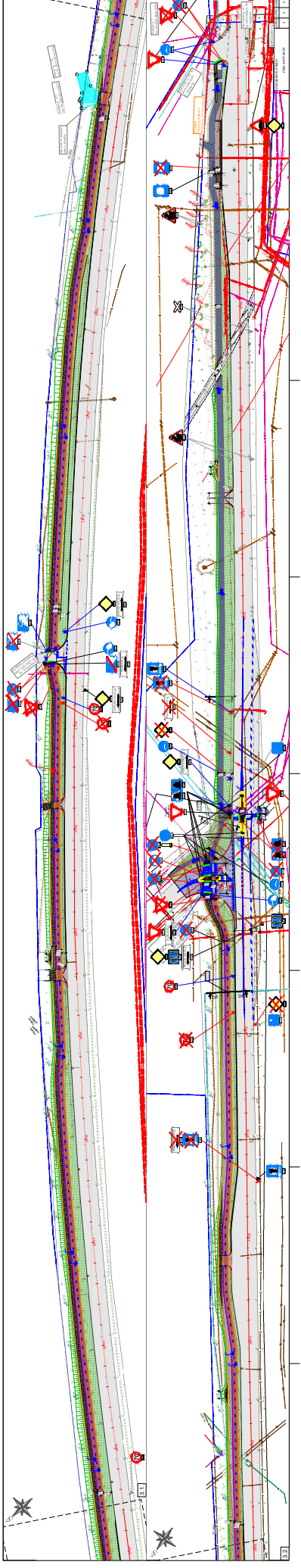
1. Dubijos – Radviliškio gatvių sankryžoje, taikyti papildomų priemonių pralaidumui pagerinti nereikia, kadangi net ir prie padidintų srautų sankryža užtikrina sklandų eismo ir pėsčiųjų judėjimą.
2. Dubijos – Žalgirio gatvių sankryžoje, taikyti papildomų priemonių pralaidumui pagerinti nereikia, kadangi net ir prie padidintų srautų sankryža užtikrina sklandų eismo ir pėsčiųjų judėjimą.
3. Dubijos – P. Višinskio gatvių sankryžoje, taikyti papildomų priemonių pralaidumui pagerinti šiuo metu nereikia, kadangi prie dabartinių srautų sankryža užtikrina sklandų eismo ir pėsčiųjų judėjimą, tačiau baigus rekonstrukcijas Tilžės ir Žemaitės gatvėse, kai eismo srautai vėl persiskirstys ir nusistovės vertėtų šią sankryžą nagrinėti iš naujo, dėl galimų pakeitimų atlikimo.

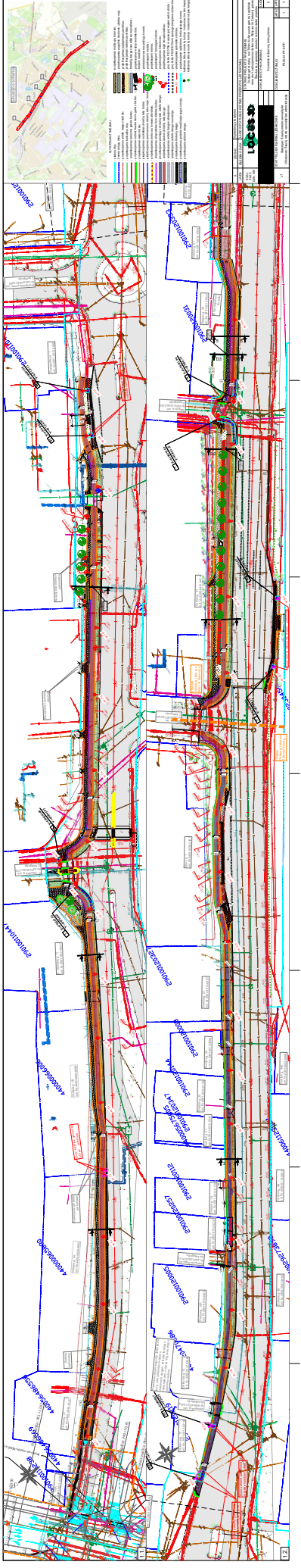
BRĚŽINIAI

The background of the page features a faint, light gray topographic map. It includes various contour lines, some solid and some dashed, representing elevation and terrain. The map is spread across the lower half of the page, with a horizontal teal line intersecting it near the bottom.

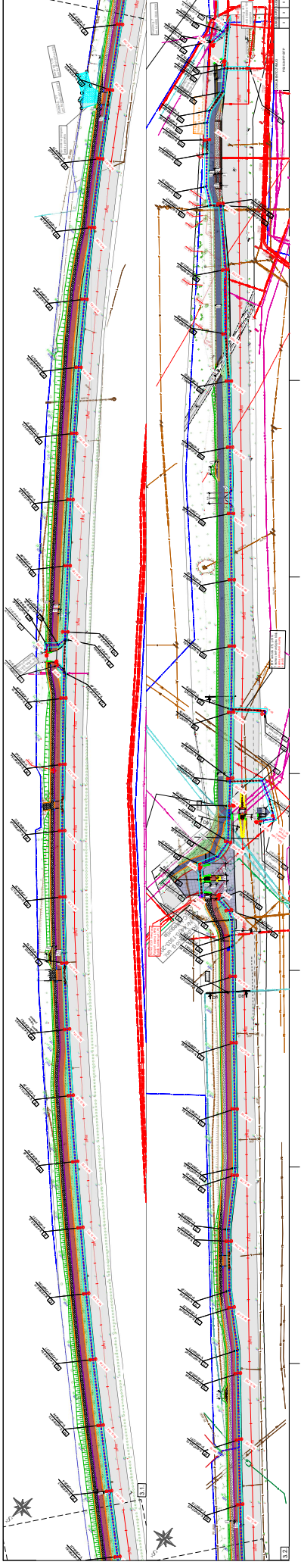


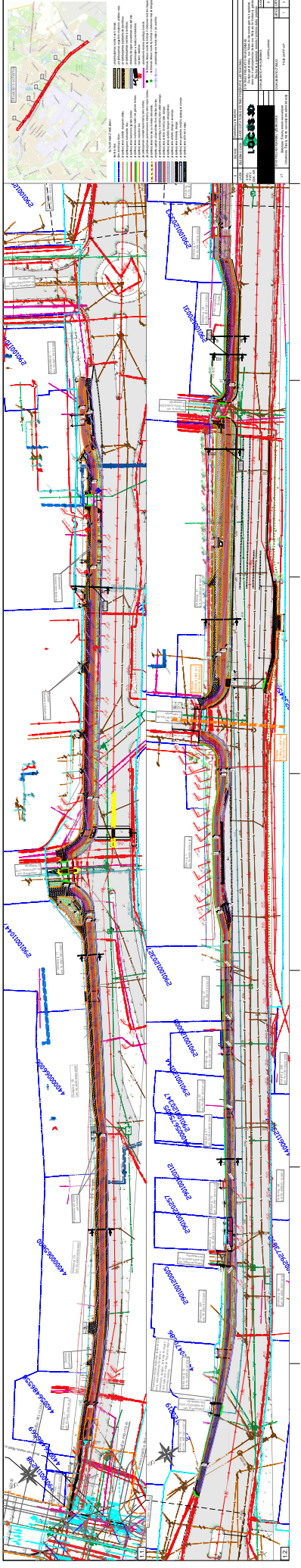


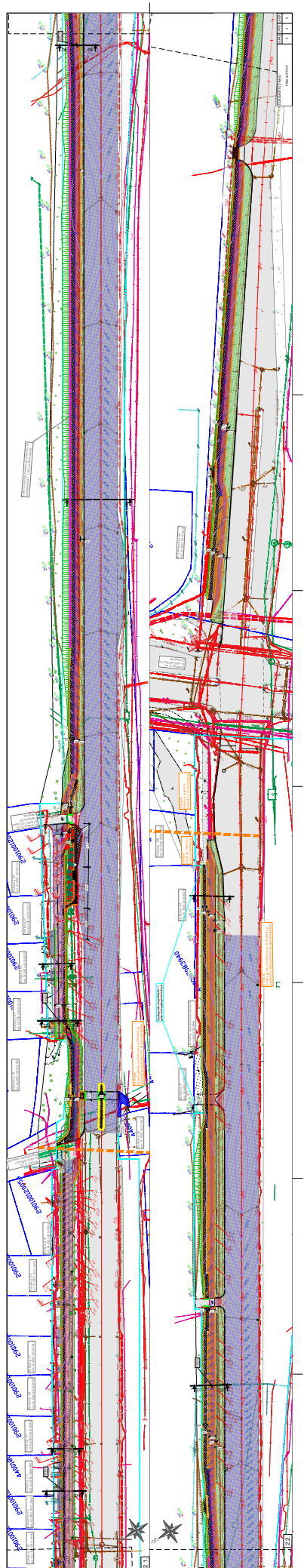


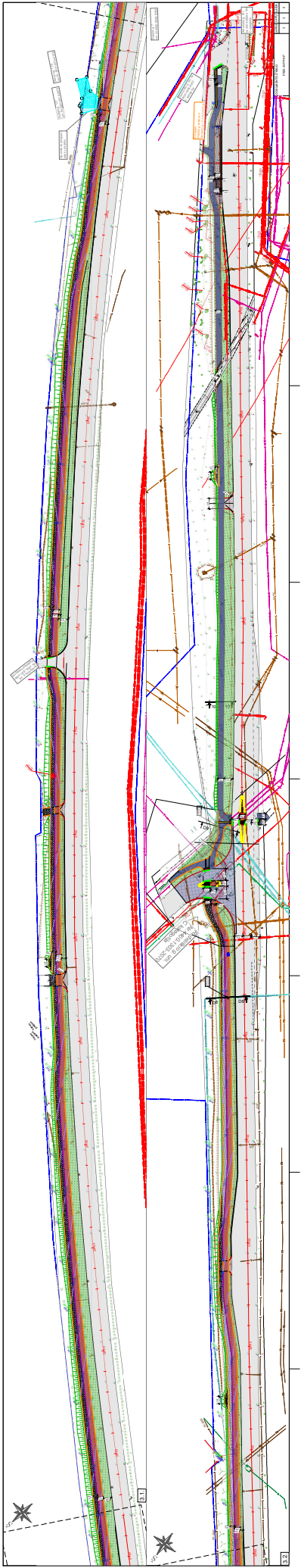


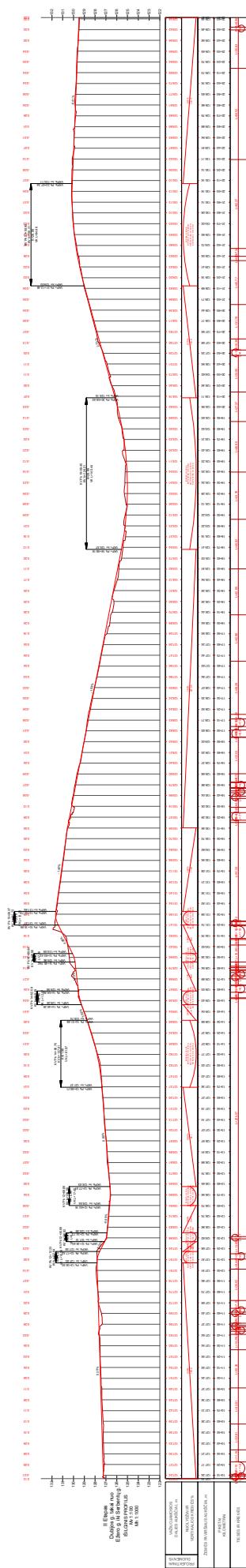












DATE: 10/10/2020	BY: [Signature]	NO. 1000
PROJECT: [Project Name]	SCALE: 1:100	NO. 1000
DESIGNER: [Designer Name]	REVISION: [Revision]	NO. 1000
CHECKED: [Checked Name]	APPROVED: [Approved Name]	NO. 1000

